

F.I.M. - DIVISIONE NAUTICA

TUTTO PER LA NAUTICA

6 - SISTEMI DI COMANDO E GUIDA

CORRETTORI D'ASSETTO E FLAPS	pag.	254
STABILIZZATORI PER MOTORI FUORIBORDO	pag.	255
CONSOLLE-TIMONERIA IN VETRORESINA	pag.	256
TIMONERIE MECCANICHE	pag.	257
ACCESSORI PER TIMONERIE MECCANICHE	pag.	260
TIMONERIE IDRAULICHE	pag.	263
RUOTE DI TIMONE	pag.	278
VOLANTI	pag.	279
ACCESSORI PER VOLANTI	pag.	283
COMANDI A LEVA (MONOLEVA E BILEVA)	pag.	284
KIT ACCESSORI SISTEMI CONTROLLO MOTORI	pag.	289
CAVI FLESSIBILI PER CONTROLLO MOTORE	pag.	294
CUFFIE PASSACAVI	pag.	297

LA NAUTICA NON È
UN LUSO

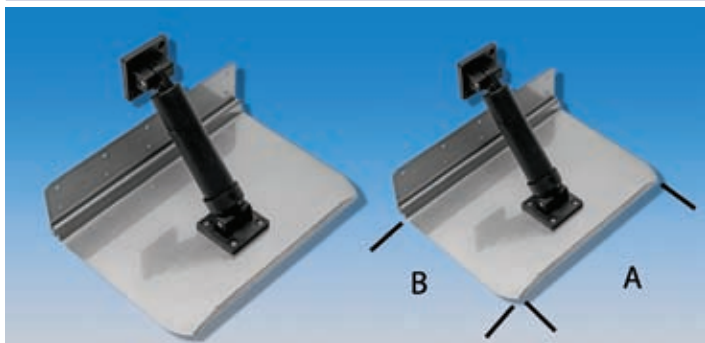
PER ORDINI: fim.nautica@gmail.com TEL. 392.5100119

CATALOGO ON-LINE: www.fimbari.it (DIVISIONE NAUTICA)

F.I.M. s.r.l. Via Delle Magnolie, 10/e - Modugno (BA) Z.I. - Tel. 080.9904402

CORRETTORI D'ASSETTO E FLAPS

TRIM TABS AND CONTROLS



TAVOLE FLAP IN ACCIAIO INOX

Coppie di flap in acciaio inox, spessore 2 mm, con cerniera stampata in un unico pezzo senza saldature.

STAINLESS STEEL TRIM TABS

Pair of flaps in stainless steel, 2 mm thickness, single moulded hinge with no weldings.

	A	B
F070220	200 mm	250 mm
F070222	290 mm	250 mm
F070224	370 mm	250 mm
F070226	450 mm	250 mm
F070228	600 mm	230 mm
F070230	750 mm	230 mm



KIT IDRAULICO

HYDRAULIC KIT

F070292

Kit idraulico costituito da:
- Microcentralina idraulica 12 Volts.
- Confezione da 5 metri di tubo in poliammide diametro 6 mm.
- Pannello digitale di comando centralina UP/DOWN.
- Coppia di cilindri neri completi di raccordi per tubo.
- Coppia di guarnizioni per base cilindri.
- Coppia prolunga filettata passascavo per cilindri, completa di terminale ad innesto rapido per tubo.

Hydraulic kit contains:
- Micro hydraulic unit 12V.
- 5 mts lenght polyammide hose dia 6 mm.
- Digital flaps panel with UP/DOWN function.
- Twin actuating cylinders (2 per tab) with pipe connectors. Black colour.
- A pair of gaskets for base plastic cylinders.
- A pair of threaded waterproof extensions, complete with quick release terminal for oil hose.

RICAMBIO

SPARE

F070290

Solo centralina 12V.

Only Micro hydraulic unit 12V.

F070291

Tubo flessibile da 5 mm.

5 mm flexible hose.

F070293

Raccordi a "T" per comandare doppi cilindri.

"T" connections for controlling twin cylinders.

F070297

Cilindro di ricambio per flap. Taratura pressione 15 -18 BAR

Spare cylinder for trim tabs. Pressure adjusting 15 -18 BAR

F070298

Interruttore digitale di comando centralina.

Digital switch for control panel.

F070299

Comando a pulsante per 2ª stazione.

Wired remote trim control with push button.

F070300

Pannello di comando con indicatori di posizione flap.

Control panel with trim indicators.

F439282

Lattina da 2 l di olio idraulico speciale per correttori d'assetto.

2 l hydraulic oil canister for trim tabs.



KIT MECCANICO

MECHANIC KIT

F070296

Kit meccanico costituito da:
- n.1 coppia di tenditori in plastica regolabili per angolazioni variabili,
- n.2 coppie di basette di fissaggio snodate. Pratici all'uso per fissare la posizione più idonea nella correzione d'assetto dell'imbarcazione.

Mechanic kit includes:
- A pair of plastic turnbuckles for changeable angles.
- 2 pairs of fastening jointed plates. Practical in use and efficient to fix the most suitable position concerning the boat's trim correction.

Sistemi di guida

Stabilizzatori per motori fuoribordo

Steering systems

Stabilizing systems for outboards

CORRETTORE D'ASSETTO TRIM TAB SYSTEM

CORRETTORE

TRIM TAB

F070350

È un nuovo concetto di correttore d'assetto che consiste in un rivoluzionario sistema elettromeccanico. È preciso, potente e senza nessun problema comparabile ai modelli idraulici ma non necessita di un servizio costante e di una costosa manodopera per l'installazione. Comprende due cilindri in nylon e fiberglass e pannello di comando. Montaggio su nostre tavole articolo:

A new concept of trim tab system with a revolutionary electro-mechanical system. It is powerful, precise, trouble free and it doesn't need a constant service of maintenance and expensive installation like the hydraulic model. It includes two fiberglass and nylon cylinders and control panel.

It can be installed on the following plates, items:

F070283-F070284-F070286-F070287

F070283-F070284-F070286-F070287

CILINDRO

CYLINDER

F070360

Cilindro elettromeccanico 12 V.
Apertura da 330 mm a 430 mm

*12 V electromechanical cylinder.
Opening from 330 mm to 430 mm*

PANNELLO

PANEL

F070365

Pannello di comando.

Control panel.



FLAPS CONTROL

"FLAPS CONTROL"

F070370

Quante volte, durante la navigazione, avreste voluto conoscere la posizione dei flaps? Ora è possibile con FLAPS CONTROL. Di semplicissima installazione su qualsiasi barca permette, grazie ai suoi sensori induttivi ed al display a cristalli liquidi, la visualizzazione dell'angolo di lavoro dei flaps. Grazie alla tecnologia a microprocessore, è di semplice taratura dalla prima installazione, taratura che è mantenuta anche in caso di mancanza di alimentazione.

Kit composto da:

- Coppia di sensori induttivi da installare sopra i flaps.
 - Pannello display con indicazione da 0 a 9 da installare sia in plancia che sul fly.
 - Telaio sottopannello singolo.
- Alimentazione 12/24V.

How many times do you want to know the flaps position when navigating? Now it is possible with FLAPS CONTROL. Easy to be installed on any boat. Thanks to its inductive sensors and to the digital LCD display it allows the visualisation of the trim tabs' working angle. With microprocessor technology, FLAPS CONTROL can be adjusted right from the first set-up. The settings will be held also in case of lack of power. FLAPS CONTROL contains the following pieces:

- A pair of inductive sensors to be installed on the trim tabs.
- Display panel with indication from 0 to 9 to be installed both on the dashboard and on the fly.
- Under-panel single frame. 12/24 V.



STABILIZZATORI PER MOTORI FUORIBORDO

STABILIZING SYSTEMS FOR OUTBOARDS

STABILIZZATORI IDRODINAMICI PER MOTORI FUORIBORDO

STREAMLINED STABILIZING SYSTEMS FOR OUTBOARDS

Costruiti in materiale composito per migliorare la navigabilità della Vostra imbarcazione, aumentandone la velocità, eliminando le cavitazioni e diminuendo i tempi di pianata e i consumi di carburante. Facile da installare con la possibilità di variare l'angolazione di montaggio e correggere eventuali deviazioni dell'imbarcazione. Forniti completi di viteria inox.

Suitable for all outboard motors. It guarantees:

- Low fuel consumption
 - Straight tracking
 - Excellent steering at low speed
 - Smoother ride
 - Maximum lift
 - Reduced planing time
 - Reduced cavitation
 - Increased stability
- S/S hardware included*

F070400

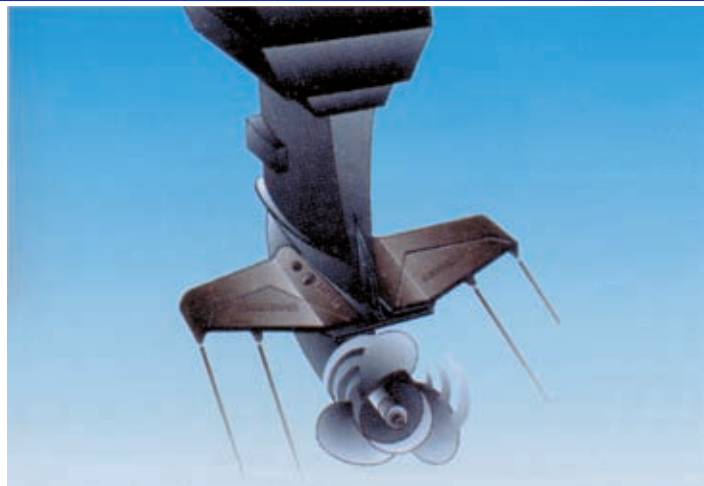
Stabilizzatori idrodinamici per motori fino a 50 HP

Streamlined stabilizing system for outboards up to 50 Hp

F070401

Stabilizzatori idrodinamici per motori fino a 50HP

Streamlined stabilizing system for outboards up to 50 Hp.



CONSOLLE - TIMONERIA IN VETRORESINA

FIBERGLASS STEERING CONSOLES



CONSOLLE SERIE "NOVUS" "NOVUS" CONSOLE

Consolle NOVUS per battelli pneumatici ed imbarcazioni, costruita in VTR rinforzato, con sedile e schienale imbottiti, alloggiamento serbatoio, batteria o altri accessori. Completa di tientibene, parabrezza in plexiglas, sportello con chiusura, volante in ABS, timoneria T67, monocavo M58 (lunghezza base 7').

"NOVUS"; fiberglass steering console with stuffed seat and backrest, space for placing the tank, the battery and other accessories. Supplied with: handle, plexiglass windshield, door with lock, steering wheel with ABS braking system, control box, M58 cable (base length 7').

Misura consolle:
Altezza 106 cm
Larghezza 740 mm
Profondità 700 mm

Console dimensions:
Height 106 cm.
Width 740 mm
Depth 700 mm

Misure alloggiamento:
Altezza 370 mm
Larghezza 570 mm
Profondità 680 mm

Lodgement dimensions:
Height 370 mm
Width 570 mm
Depth 680 mm

F127700

Consolle NOVUS bianca.

White "NOVUS" console.

F127710

Consolle NOVUS bianca, solo cassero, sedile e schienale imbottiti.

White "NOVUS" console, fiberglass stand-alone housing with stuffed seat and backrest.

CONSOLLE SERIE "ALFA" "ALFA" CONSOLE

Caratteristiche tecniche/Technical features

Lunghezza / Length	410 mm
Larghezza / Width	290 mm
Altezza / Height	660 mm

F127810

Prodotto in vetroresina rinforzata per piccoli battelli o imbarcazioni.

Reinforced fiberglass steering console that will fit in most inflatable boats.

TIMONERIE SERIE "MIKI" "MIKI" STEERING SYSTEM

Timonerie per battelli pneumatici ed imbarcazioni, costruite in VTR con comodo portaoggetti superiore, alloggiamento interno per serbatoio o batteria. Disponibili in tre versioni:

Steering system for rigid hulled and inflatable boats. Made of GRP and equipped with glove compartment and space for tank or battery. Three different versions:

Caratteristiche tecniche/Technical features

Altezza / Height	720 mm
Larghezza / Width	420 mm
Profondità / Depth	320 mm

F128010

Solo cassero in VTR.

Stand-alone housing made of GRP.

F128011

Cassero completo di volante in ABS, scatola timoneria, monocavo (lunghezza base 7').

Control housing complete with GRP made steering wheel, steering box, cable (base length 7').



TIMONERIE MECCANICHE

MECHANICAL STEERING SYSTEMS

TIMONERIA SERIE "MARY" "MARY" STEERING SYSTEM

F127790

Timoneria con piastra supporto per l'installazione di telecomandi bileva.

Steering system complete with plate for mounting double lever controls.

F127795

Timoneria completa di piastra supporto, timoneria rotativa T67, cavo M58 lungh. 7ft. e volante in ABS.

Steering system supplied with plate, T67 rotative wheel, 7ft. long M58 cable and GRP steering wheel.



TIMONERIA TM48

TM48 STEERING SYSTEM

Il sistema è costituito da una compatta struttura in nylon fiber-glass, da due pignoni, da una catena saldamente unita al cavo di azionamento, dal gruppo alberino, dagli accessori. Il suo impiego suggerito è per piccole imbarcazioni con motore fuoribordo di potenza fino a 40 kW (55 cv.).

These steering systems consist of: nylon fiberglass housing, two pinions, a chain firmly tied to the actuation cable, a shaft assembly and accessories. Particularly suitable for small boats with outboard engines up to 40 kW (55 HP).

FEATURES

Highly efficient, easy to install and maintain. Stainless steel cable end fittings made of non-corrosive materials. Two different locations for G16 shaft installation. TM 48 engine cable end fittings: meet B.I.A. requirements (Boating Industry Associations). Requirements adhered by NMMA, (National Marine Manufacturers Association).

CARATTERISTICHE

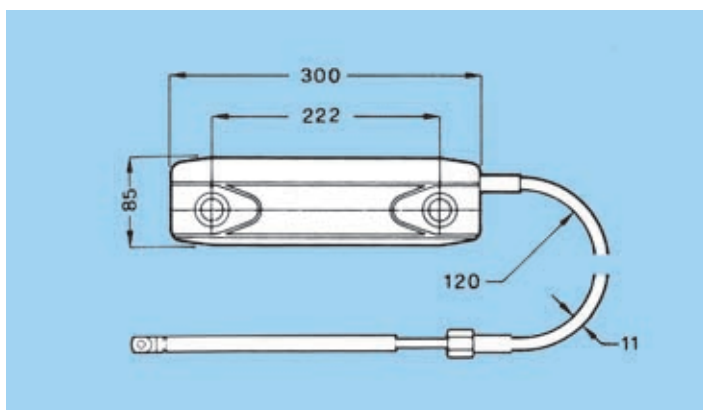
Estrema compattezza, facilità di manovra e d'installazione. Solidità dei componenti. Materiali resistenti alla corrosione marina, estremità del cavo in acciaio inossidabile. Possibilità di installare il gruppo alberino G16 in due posizioni. Estremità cavo lato motore TM 48 configurazione B.I.A.

SPECIFICHE TECNICHE

Numero di giri del volante circa 2;
Corsa di azionamento 222 mm.;
Diametro del volante max. ammesso: 380 mm;
Diametro cono 4,76 mm;
Diametro guaina 11 mm;
Raggio minimo di curvatura del cavo 200 mm;
Carico max. di lavoro all'estremità del cavo 900 N. (90 Kg.).

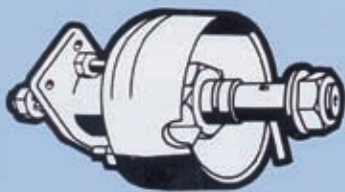
SPECIFICATIONS

*Number of wheel turns approx 2;
Operating travel 222 mm.;
Max. wheel diameter allowed 380 mm;
Cable diameter 4.76 mm;
Minimum bend radius 200 mm;
Max. working load at the tiller end 900 N. (90 Kg.).*



Cavo
Cable

F128406	TM48 6 ft.
F128407	TM48 7 ft.
F128408	TM48 8 ft.
F128409	TM48 9 ft.
F128410	TM48 10 ft.
F128411	TM48 11 ft.
F128412	TM48 12 ft.
F128413	TM48 13 ft.



GRUPPO ALBERINO G 16N

G 16N SHAFT ASSY

F128543

Gruppo alberino G 16N con coprimozzo nero.

G 16N shaft assembly with black hubcap.

F128545

Gruppo alberino G 16B con coprimozzo bianco.

G 16B shaft assembly with white hubcap.



SNODO A44

A44 BRACKET

F129010

Snodo sferico A44 utilizzabile su cavo TM 42 - M44. Per motori con foro verticale sul maniglione.

A44 ball joint to be used on TM 42 - M44 cables, on engines with vertical hole on the handle.



TERMINALE

CABLE END FITTING

Caratteristiche tecniche/Technical features

Diametro foro / Hole diameter

9 mm

F129049

Terminale per la trasformazione del TM42 in TM48. Filetto 10 MA.

Terminal eye pin for transforming TM42 into TM48. Thread: 10 MA



TIMONERIA ROTATIVA T67

T67 STEERING SYSTEM

Il sistema T67 è composto dalla timoneria realizzata con ingranaggi in metallo pressofuso ed involucro esterno in materiale plastico antiurto. Gran solidità, sicurezza e manovrabilità, resistenza alla corrosione marina. Estremità cavo lato motore in acciaio inox: conforme alle normative ABYC. Frizione di serie regolabile esternamente. SPECIFICHE TECNICHE
- Numero dei giri del volante 2,5
- Corsa d'azionamento 230 mm
- Diametro del volante massimo ammissibile 380 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo 200 mm
- Carico massimo di lavoro all'estremità del cavo 1200 N (120 kg) Impiego: per imbarcazione con motore fuoribordo di potenza fino a 40 kW (55 HP). Conforme alla normativa EN29775

T67 steering systems consist of a die-cast metal rack and anti-shock plastic housing. The multiple cable/gear provides fast response. It works with M58 cable. Made with non-corrosive materials, it's sturdy, safe and easy to operate. Stainless steel engine cable end fitting. It complies with ABYC requirements. TECHNICAL SPECIFICATIONS
- Number of steering wheel turns 2.5
- Operating travel 230 mm;
- Maximum diameter of the wheel allowed 380 mm;
- Minimum cable bend radius 200 mm
- Maximum working load at the tiller end 1200 N (120 kg). Recommended for boats with outboard engine up to 40 kW (55 HP). **WORKS WITH M58 CABLE.**

UTILIZZA CAVO M58

F128200

T67 - Coprimozzo nero.

T67 - Black hubcap.

F128201

T67 - Coprimozzo bianco.

T67 - White hubcap.

CAVO M58 PER TIMONERIA T67

M58 CABLE FOR T67 STEERING SYSTEM

I cavi M58 si possono montare su timonerie C230/C231 morse, compac-t teleflex, 850 TX.

M58 cables can be used on C230/C231B morse, compac-t teleflex, 850 TX steering systems.

	Lunghezza Length		Lunghezza Length
F128220	M58 7 FT	F128240	M58 15 FT
F128222	M58 8 FT	F128242	M58 16 FT
F128225	M58 9 FT	F128245	M58 17 FT
F128227	M58 10 FT	F128247	M58 18 FT
F128230	M58 11 FT	F128250	M58 19 FT
F128232	M58 12 FT	F128252	M58 20 FT
F128235	M58 13 FT	F128255	M58 21 FT
F128237	M58 14 FT	F128257	M58 22 FT
		F128258	M58 23 FT



TIMONERIA T85

T85 STEERING SYSTEM

Caratteristiche e specifiche tecniche:
 - Estremità del monocavo in acciaio inox
 - Configurazione a normativa ABYC P17
 - Costruzione in materiali resistenti alla corrosione marina
 - Numeri giri del volante: 3
 - Corsa di azionamento: 228 mm.
 - Diametro massimo del volante ammissibile: 406 mm.
 - Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm.
 - Carico massimo di lavoro all'estremità del cavo: 3300 N (340 Kg.)
 - Il sistema di guida non deve essere applicato su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere

Features and technical specifications:
 - Stainless steel cable end fittings, they meet ABYC P17 safety standards
 - Corrosion resistant materials
 - Number of wheel turns: 3
 - Operating travel 228 mm.
 - Max wheel diameter allowed 406 mm.
 - Minimum cable bend radius 200 mm.
 - Max working load at the tiller end 3300 N (340 Kg)
 - This steering system should not be installed on boats equipped with engines that outclass what the shipyards set as the max power engine.

UTILIZZA CAVO M66

WORKS WITH M66 CABLE.

F128900

Gruppo timoneria T85

Steering system T85



TIMONERIE T71FC - T73NRFC

T71FC - T73NRFC STEERING SYSTEM

Timonerie rotative per imbarcazioni a motore fuoribordo, entrobordo e entrofuoribordo con potenza installata fino a 173 KW (235HP).

Steering system recommended for boats with outboard, stern drive or inboard engines up to 173 KW (235HP).

Caratteristiche specifiche tecniche:
 - Possibilità di installare a 90° o 20° con frizione o senza.
 - Nuovo sistema ad innesto rapido.
 - Estremità del monocavo inox
 - La posizione centrale dell'alberino consente il montaggio anche nel caso in cui lo spazio dietro al cruscotto sia limitato.
 - Numeri di giri volante 4.
 - Corsa di azionamento: 228 mm.
 - Diametro massimo del volante ammissibile 406 mm.
 - Raggio minimo di curvatura cavo 200 mm.
 - Conforme alle normative ABYC P17 ed EN 28848.

Features and technical specifications:
 - 90° or 20° installation with or without clutch.
 - New quick attachment system
 - Stainless steel cable end fitting
 - The central position of the shaft makes the set-up easy on small spaces, even in case of limited room in the back of the dashboard.
 - Number of wheel turns: 4.
 - Operating travel 228 mm.
 - Max wheel diameter allowed 406 mm.
 - Minimum cable bend radius 200 mm.
 - It complies with ABYC P17 and EN 28848 requirements.
WORKS WITH AN M66 CABLE.

UTILIZZA CAVO M66.

F128603

Timoneria T71FC

T71FC steering wheels.

F128604

Timoneria T73 NRFC, stesse caratteristiche della T71FC realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra impedendo il ritorno del volante.

T73 NRFC steering wheels, same features as item T71FC that avoids steering reversibility, hindering the return of the steering wheel.

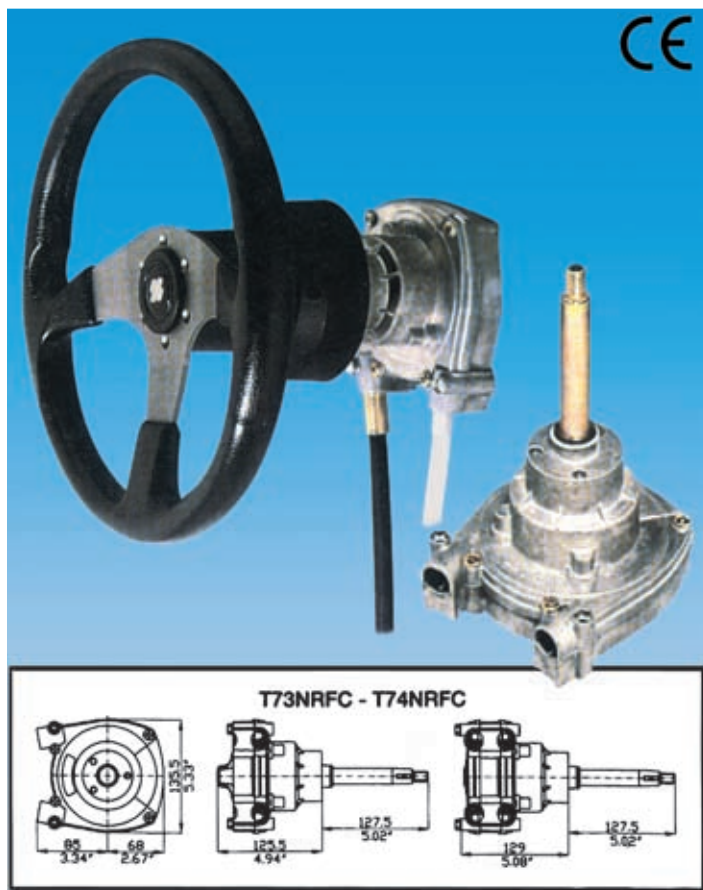
COPRIMOZZO X34

X34 HUBCAP

F128663

Coprimozzo X34 nero per installazione a 90°.

X34 black hubcap for 90° mount.





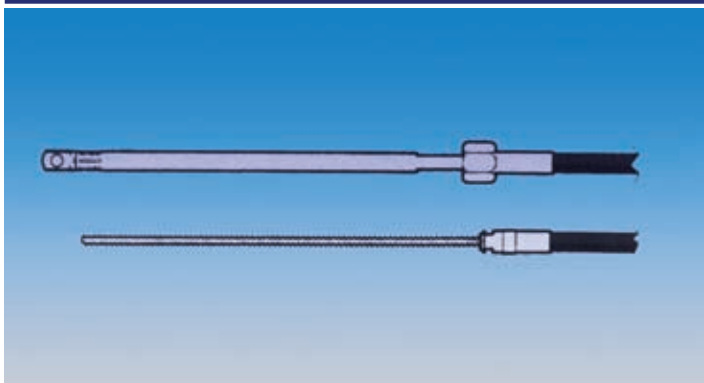
COPRIMOZZO X35

X35 HUBCAP

F128666

Coprimozzo X35 nero per installazione a 20°.

X35 black hubcap for 20° mount.



CAVO M66

M66 CABLE

Cavo M66 per timoneria T71FC, T73NRFC e T85.

M66 cable for T71FC, T73NRFC and T85 steering systems.

Lunghezza
Length

F128907	M66 7 FT
F128908	M66 8 FT
F128909	M66 9 FT
F128910	M66 10 FT
F128911	M66 11 FT
F128912	M66 12 FT
F128913	M66 13 FT
F128914	M66 14 FT
F128915	M66 15 FT
F128916	M66 16 FT
F128917	M66 17 FT
F128918	M66 18 FT
F128919	M66 19 FT
F128920	M66 20 FT
F128921	M66 21 FT
F128922	M66 22 FT
F128923	M66 23 FT
F128924	M66 24 FT
F128925	M66 25 FT
F128926	M66 26 FT

ACCESSORI PER TIMONERIE MECCANICHE

MECHANICAL STEERING SYSTEMS' ACCESSORIES



K46 CONNETTORE

K46 CONNECTOR

F128658

K46 connettore per cavo M47 a timonerie T71FC e T73MRFC MORSE - TX

K46 adapter for M47 cable connecting to T71FC and T73MRFC steering system. MORSE - TX

F128659

Connettore per timoneria 806 TX.

Kit for 806 TX steering system.



CONNETTORE K66

K66 CONNECTOR

F128657

K66 connettore per cavo M66 a timonerie T71 e T73 fino al 2001.

K66 adapter for M66 cable for T71 and T73 steering systems up to 2001.



ATTACCO MOTORE A75

A75 CLEVIS PIN

F129045

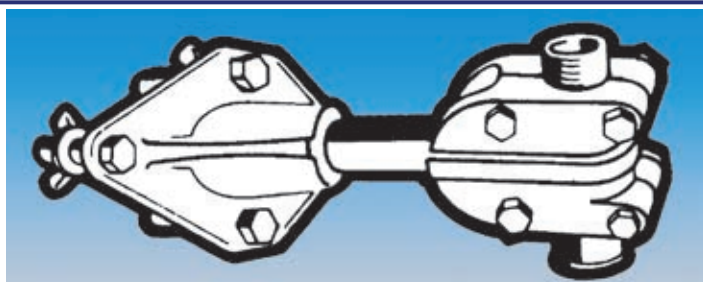
Attacco motore a forcella A75 utilizzabile su cavo M58-M47-TM48-M66.

A75 clevis pin to be used with M58-M47-TM48-M66 cables.

PROLUNGA	EXTENSION
F128673	
Prolunga per motori Mercury.	Mercury engine extension.



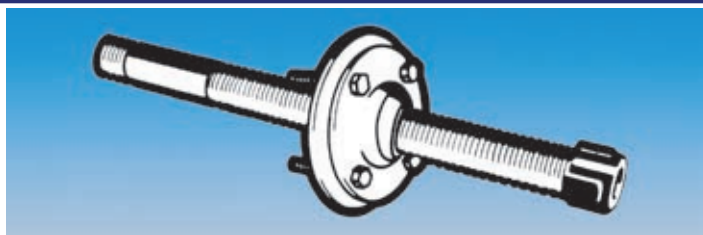
SNODO S37	CLAMP BLOCK S37
F128965	
Snodo a staffa S37.	S37 joint.



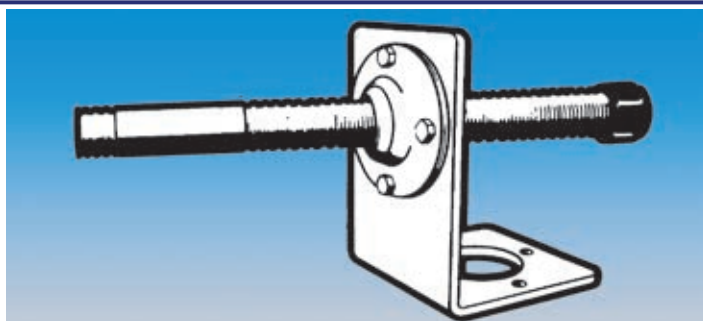
SNODO S39	CLAMP BLOCK S39
F128970	
Snodo a staffa S39.	S39 joint.
F128971	
Tubo di ricambio per S39.	Spare tube for S39.



SNODO S40	CLAMP BLOCK S40
F128995	
Snodo sferico S40.	S40 ball joint.
F128996	
Tubo di ricambio filettato per S40.	Spare threaded tube for S40 joint.



SNODO S55	CLAMP BLOCK S55
F129015	
Snodo a staffa S55.	S55 bracket.

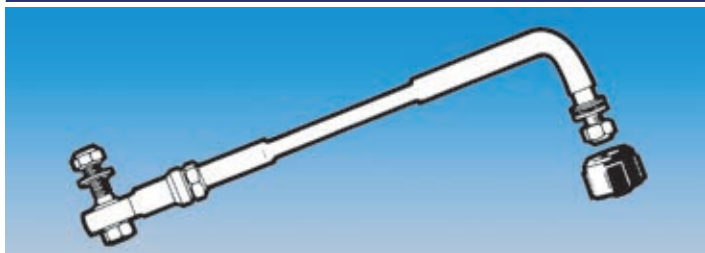


KIT S21	S21 CONNECTOR
F129019	
Kit S 21. Ghiera con boccole per snodi 129015-128970-128995.	S 21 spare connector with socket for items: 129015-128970-128995.



PIASTRA ATTACCO	CONNECTION PLATE
F129014	
Piastra attacco motore Yamaha, Mariner, Suzuki.	Connection plate for Yamaha, Mariner and Suzuki engines.





BARRA RINVIO

ADJUSTABLE TILLER ARM

F129030

Barra di rinvio A73 per motori Mercury, Mariner, Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Force.

A73 tiller arm for Mercury, Mariner, Yamaha, Suzuki, Tohatsu and Force engines.

F129031

Barra di rinvio A74 per motori Johnson - Evinrude.

A74 tiller arm for Johnson - Evinrude engines.



BARRA RINVIO

ADJUSTABLE TILLER ARM

F129035

Barra di rinvio registrabile universale in acciaio inox adatta per tutti i motori fuoribordo.

Stainless steel adjustable tiller arm for all kinds of outboard engines.



NEW

BARRA DI ACCOPPIAMENTO

TIE BAR

F129040

Barra di accoppiamento universale per doppio motore, utilizzabile in tutte le applicazioni fuoribordo sia con cilindro singolo che con cilindro doppio. Regolabile da 650 mm a 950 mm di distanza fra i centri dei due motori. Applicabile sulle doppie motorizzazioni fuoribordo sia con timoneria meccanica che con timoneria idraulica. Tutti i componenti sono in acciaio inox.

Universal tie bar for twin motor, can be used with all outboard motors both with single and double cylinder. Adjustable from 650 up to 950 mm distance between the two motors centres. Suitable for twin outboard motors both with mechanical steering system and hydraulic one. All the parts are made in stainless steel.



PROLUNGA BARRA GUIDA

EXTENSION HANDLES

Prolunga barra guida per motori fuoribordo con bloccaggio a scatto. Costruita in tubo di lega leggera anodizzata con manopola in gomma e bloccaggio in nylon. Modello universale.

Extension handles for outboard motors with release lock. Made of anodized light alloy with rubber grip and nylon locking. For all outboard engines.

F260850

Lunghezza 60 cm

Length 60 cm

F260851

Lunghezza 100 cm

Length 100 cm



PROLUNGA BARRA GUIDA

EXTENSION HANDLES

F260855

Prolunga barra guida telescopica per motori fuoribordo con bloccaggio a scatto.

Telescopic extension handles for outboard motors with snap shut system.

Lunghezza massima 110 cm

Maximum length 110 cm

Lunghezza minima 80 cm

Minimum length 80 cm

FIM - DIVISIONE NAUTICA

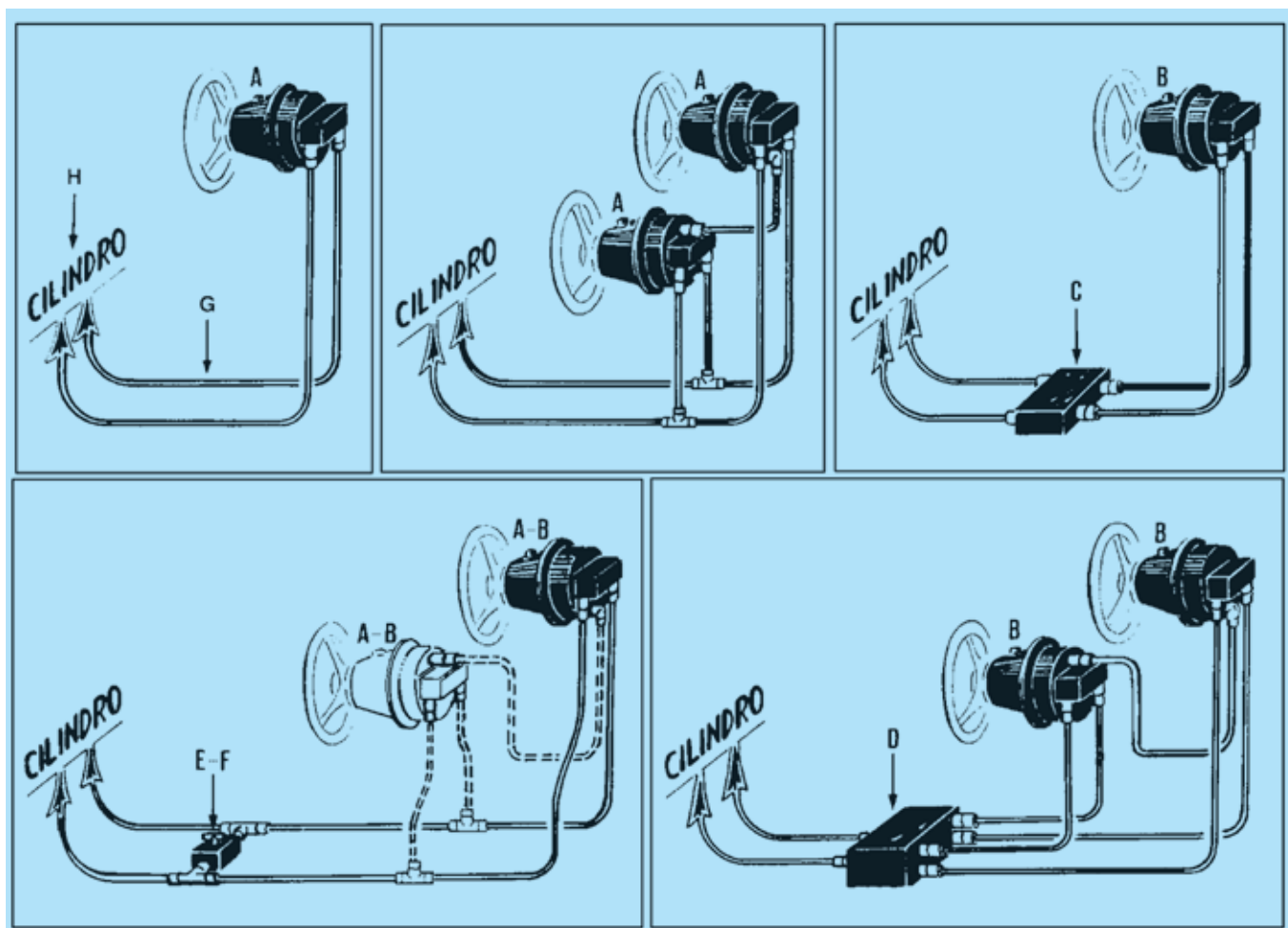
ORDINA ON LINE: fim.nautica@gmail.com

TIMONERIE IDRAULICHE

Timonerie idrauliche costruite interamente con materiali anticorrosione. La loro progettazione sfrutta una nuova tecnologia ad alta precisione e la meccanica interna viene montata completamente su cuscinetti a sfera. Questa è garanzia di massima affidabilità e precisione nella risposta, assenza di manutenzione e semplicità nell'installazione che può essere effettuata anche da personale non specializzato. Seguendo questi schemi è possibile ottenere diverse soluzioni di montaggio. Tutti i nostri sistemi vengono forniti di raccordi (il tubo è da ordinare a parte)

HYDRAULIC STEERING SYSTEMS

These steering systems are entirely manufactured with anti-corrosive materials (aluminium alloy, brass, chrome plated stainless steel). New technology and high precision are brought to this item by its mechanics completely assembled on ball bearings. This guarantees high performance in steering and makes the installation process smooth and easy, so that it could be done by everyone; furthermore the steering system can be mounted in various ways. All our systems are supplied with their fittings (the pipe must be ordered a part)



- A: Pompa con valvola di blocco e autoalimentamento.
- B: Pompa con autoalimentamento
- C: Valvola di blocco
- D: Valvola di blocco per seconda stazione
- E: Valvola di by-pass
- F: Valvola di sicurezza
- G: Tubo flessibile
- H: Cilindro per motore fuoribordo

- A: Self-filling pump with stop valve
- B: Self-filling pump
- C: Stop valve
- D: Stop valve for double station
- E: By-pass valve
- F: Safety valve
- G: Flexible nylon tube
- H: Cylinder for outboard engine



**TIMONERIA IDRAULICA
PER MOTORI FUORIBORDO
FINO A 150 HP**

**HYDRAULIC STEERING
SYSTEM FOR OUTBOARD
MOTORS UP TO 150 HP**

KIT COMPLETO

COMPLETED KIT

F127945

Kit completo HYCO-OBF composto da:

- Pompa UP20 F art. F127946
- Cilindro idraulico art. F127948
- Olio idraulico 2 litri art. F439282
- Kit raccordi

Non comprende i tubi flessibili ed il volante.

Utilizza tubi flessibili raccordati KIT OB: vedi art. F128040 - F128052

HYCO-OBF package kit contains:

- UP20 F helm pump item F127946
- Hydraulic cylinder item F127948
- Hydraulic oil (2 l) item F439282
- Fittings

Hoses and wheel are not included

Works with KIT OB fitting flexible tubes: see items F128040 - F128052

**POMPA IDRAULICA ULTRAFLEX
UP20F**

**ULTRAFLEX UP20F HYDRAULIC
PUMP**

F127946

Queste pompe rispondono a tutte le direttive 94/25 CE e ISO 10592. Sono intercambiabili con le equivalenti Hydrflex e Teleflex Seastar.

- Realizzate con le più moderne tecnologie e costruite con materiale composito resistente alla corrosione.
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata tarata a 50 bar – 700 PSI
- Complete di raccordi a gomito per tubo da 3/8" (9,5 mm).
- Utilizza tubi flessibili raccordati KIT OB: vedi art. F128040 - F128052

These pumps are all marked CE in compliance with the EEC Directive 94/25 and the rule ISO 10592.

Interchangeable with the Hydrflex and Teleflex Seastar models.

- Made with anti-corrosive and high-tech materials
- With built-in lock valve for positive rudder lock
- Integral relief valve for over-pressure protection up to 50 bar – 700 PSI
- Supplied with elbow fittings for a 3/8" (9,5 mm) tube
- Works with KIT OB fitting flexible tubes: see items F128040 - F128052

Modello: UP20 F
Montaggio: Frontale
Montaggio: semi- incasso con X64 Art F127954
Portata/giro: 20 cc – 1.2 cu.in
Nr. Pistoni: 5
Peso: 3,6 kg

Model: UP20 F
Installation: Front
Installation: semi-flush mount with X64 item F127954
Displacement: 20 cc/rev - 1.2 cu.in/rev
Pistons: 5
Weight: 3.6 Kg.

KIT MONTAGGIO

ASSEMBLING KIT

F127954

X64 kit per montaggio a semi-incasso pompe Ultraflex UP 20F – UP28 F – UP 33 F – UP39 F

X64 semi- flush mount with the following Ultraflex pumps: UP 20F –UP28 F – UP 33 F – UP39 F

**CILINDRO IDRAULICO
ULTRAFLEX**

**ULTRAFLEX HYDRAULIC
CYLINDER**

Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 150 hp.

- Cilindro dotato di boccole antigrippaggio dell'asta all'interno del tubo per tilt
- Bilanciato: uguale numero di giri da mezza corsa a fine corsa
- Utilizza tubi flessibili raccordati KIT OB: vedi art. F128040 - F128052

Front mounted cylinder for outboard motors up to 150 HP.

- Very effective anti-seizing system
- Balanced: the number of turns lock-to-lock is equal port to starboard or vice-versa
- Works with KIT OB fitting flexible tubes: see items F128040 - F128052

F127948

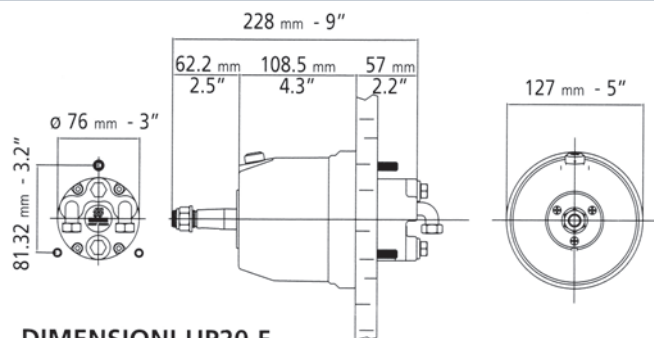
Cilindro modello: UC94-OBF/1
Volume: 94 cc
Spinta: 278 kg
Diametro interno: 30 mm
Corsa: 186 mm
Raccordi: 3/8" (9.5mm)
Esclusi motori Honda 115-130 HP e Mercury OPTIMAX 75-90-115 HP

Cylinder model: UC94-OBF/1
Volume: 94 cc
Output force: 278 kg
Inside diameter: 30 mm
Stroke: 186 mm
Fittings: 3/8" (9.5mm)
Not suitable for Honda 115-130 HP and Mercury OPTIMAX 75-90-115 HP motors

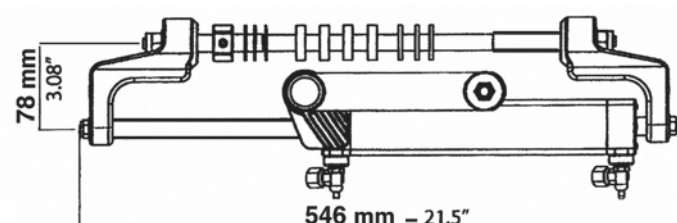
F127949

Cilindro modello UC94-OBF/3 Stesse caratteristiche dell'art.F127948 ma adatto per motori Honda 115-130 HP e Mercury OPTIMAX 75-90-115 HP

Cylinder model UC94-OBF/3 Same features as item Ø127948 but suitable for Honda 115-130 HP and Mercury OPTIMAX 75-90-115 HP engines



DIMENSIONI UP20 F



**TIMONERIA IDRAULICA
PER MOTORI FUORIBORDO
FINO A 250 HP**

**HYDRAULIC STEERING
SYSTEM FOR OUTBOARD
MOTORS UP TO 250 HP**

KIT COMPLETO

COMPLETED KIT

F127953

Kit completo NAUTECH 1 composto da:

- Pompa UP28 F art. F127950
- Cilindro idraulico art. F127961
- Olio idraulico 2 litri art. F439282
- Kit raccordi

Non comprende i tubi flessibili ed il volante.

Utilizza tubi flessibili raccordati KIT OB: vedi art. F128040 - F128052

NAUTECH 1 package kit contains:

- UP28 F helm pump item F127950
- Hydraulic cylinder item F127961
- Hydraulic oil (2 l) item F439282
- Fittings

Flexible hoses and wheel are not included.

Works with KIT OB fitting flexible tubes: see items F128040 - F128052

**POMPA MONTAGGIO FRONTALE
UP28 F-UP33 F-UP39 F**

**FRONT MOUNT HELM PUMP UP28
F-UP33 F-UP39 F**

Queste pompe rispondono a tutte le direttive 94/25 CE e ISO 10592. Sono intercambiabili con le equivalenti Hydrflex e Teleflex Seastar.

- Disponibili in tre differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata tarata a 70 bar 1000 PSI

- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile

- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata

- Riempimento olio frontale

- Predisposte per raccorderia da 1/4 NPT per tubo da 3/8"

- Peso 5 kg

- Complete di raccordi a gomito

- Utilizza tubi flessibili raccordati KIT OB: vedi art. F128040 - F128052

These pumps are all marked CE in compliance with the EEC Directive 94/25 and ISO 10592 regulations. Interchangeable with Hydrflex and Teleflex Seastar models.

- Available in three different displacement sizes

- Compact design

- Ball bearing piston race

- Built-in lock valve for positive rudder lock

- Integral relief valve for over-pressure protection

- 1000 PSI

- 3/4" tapered stainless steel shaft

- Convenient front dash fill

- Cast iron cylinder rotor for greater durability and longer life

- 1/4" NPT fitting for 3/8" tube

- weight 5 Kg.

- Completed with elbow fittings

- Works with KIT OB fitting flexible tubes: see items Ø128040 - Ø128052

Montaggio: Frontale

Montaggio: semi-incasso mediante una flangia quadrata X64 art.F127954 o una flangia rotonda X57 art. F127955

Installation: Front mount

Installation: semi-flush mount with square flange X64 item Ø127954 or round flange X57 item Ø127955

: 127950

UP28F portata cc 28 - pistoni 5

UP28F displacement cc 28 - 5 pistons

: 127951

UP33F portata cc 33 - pistoni 7

UP33F displacement cc 33 - 7 pistons

: 127952

UP39F portata cc 39 - pistoni 7

UP39F displacement cc 39 - 7 pistons

KIT MONTAGGIO

ASSEMBLING KIT

: 127954

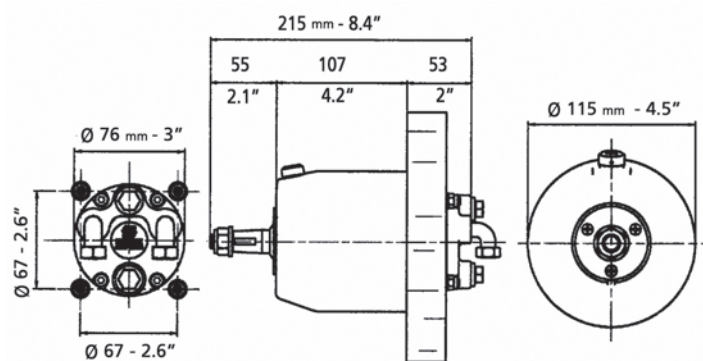
Kit flangia quadra X64 per montaggio a semi-incasso pompe Ultraflex UP 20F- UP28 F-UP 33 F-UP39 F

X64 square flange semi-flush mount with Ultraflex UP 20F- UP28 F-UP 33 F-UP39 F pumps

: 127955

Kit flangia tonda X57 per montaggio a semi-incasso pompe Ultraflex UP 20F-UP28 F-UP 33 F-UP39 F

X57 round flange semi-flush mount with Ultraflex UP 20F- UP28 F-UP 33 F-UP39 F pumps



DIMENSIONI UP28 F, UP33 F, UP39 F





CILINDRI IDRAULICI PER FUORIBORDO CON MONTAGGIO FRONTALE UC128-OBF

ULTRAFLEX HYDRAULIC CYLINDERS FRONT MOUNT UC128-OBF

I componenti dei sistemi di guida idraulici Ultraflex sono marcati CE secondo le direttive comunitarie 94/25 e ISO 10592. Realizzati con le più moderne tecnologie e costruiti con materiali completamente inossidabili, sono completi di raccordi a gomito 1/4 NPT per tubo da 3/8". Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine corsa. Utilizza tubi flessibili raccordati KIT OB: vedi art. F128040 - F128052

ULTRAFLEX hydraulic steering systems components are all marked CE in compliance with the EEC Directive 94/25 and the ISO 10592 regulations. Made with anti-corrosive materials and with a modern and high-tech design. Complete with 1/4 NPT elbow fittings, suitable for a 3/8" pipe. Balanced: the number of turns lock-to-lock is equal port to starboard or vice-versa. Works with KIT OB fitting flexible tubes: see items Ø128040 - Ø128052

Specifiche tecniche:
Volume: 128 cc
Spinta: 450 kg
Diametro interno: 35 mm
Corsa: 198 mm
Raccordi: 3/8" (9.5mm)
Il cilindro UC128-OBF viene fornito in 3 versioni a seconda del tipo di motore:

Technical specs:
Volume: 128 cc
Output force: 450 kg
Inside diameter: 35 mm
Stroke: 198 mm
Fittings: 3/8" (9.5mm)
UC128-OBF cylinder is supplied in three versions, according to the type of motor:

: 127961

Cilindro UC128-OBF/1

Cylinder UC128-OBF/1

: 127962

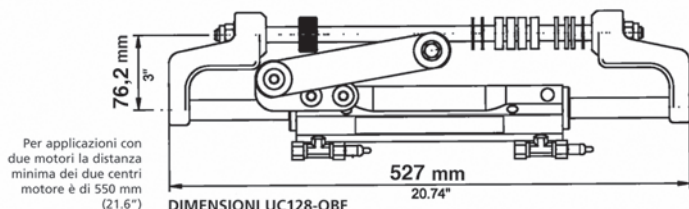
Cilindro UC128-OBF/2

Cylinder UC128-OBF/2

F127963

Cilindro UC128-OBF/3

Cylinder UC128-OBF/3



APPLICAZIONI CILINDRO UC128-OBF

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO
Mercury® Mariner®	75-90-115 Optimax 2T	2004	UC128-OBF/3
	135-150-175 Optimax 2T	1999 - oggi	UC128-OBF/1
	200-225 Optimax 2T	1999 - oggi	UC128-OBF/1
	75-90 2T	1990 - oggi	UC128-OBF/1
	115 2T	1988 - oggi	UC128-OBF/1
	125 2T	1994 - oggi	UC128-OBF/1
	225-250 2T EFI / Saltwater EFI	1996 - oggi	UC128-OBF/1
	75-90 4T	2000 - oggi	UC128-OBF/1
	115 4T EFI / Saltwater EFI	2001 - oggi	UC128-OBF/1
	Verado 135 4T	2006	UC128-OBF/1
	Verado 150 4T	2006	UC128-OBF/1
250 4T Saltwater EFI	2004	UC128-OBF/1	
Honda®	BF75-90 4T	1995 - oggi	UC128-OBF/1
	BF115-130 4T	1998 - oggi	UC128-OBF/3
	BF135-150 4T	2004	UC128-OBF/1
	BF175-200-225 4T	2001 - oggi	UC128-OBF/1
Yamaha®	70B 2T 3 cil. carb.	1984 - oggi	UC128-OBF/1
	75C-90A 2T 3 cil. carb.	1998 - oggi	UC128-OBF/2
	115C-130B V4 2T carb.	1990 - oggi	UC128-OBF/2
	150F-200F V6 2T carb.	1996 - oggi	UC128-OBF/2
	250A V6 2T carb.	1990 - oggi	UC128-OBF/2
	150-175-200 V6 HPDI 2T	2000 - oggi	UC128-OBF/2
	250 V6 HPDI 2T	2003 - oggi	UC128-OBF/2
	300 V6 HPDI 2T	2004	UC128-OBF/2
	F80A-F100A 4T	1999 - oggi	UC128-OBF/1
	F115A 4T	2000 - oggi	UC128-OBF/1
F150A 4T	2004	UC128-OBF/1	
F200A-F225A 4T	2002 - oggi	UC128-OBF/2	
Johnson®	BJ70 4T	2001 - oggi	UC128-OBF/2
	BJ90-115-140 4T	2001 - oggi	UC128-OBF/1
	J90-115 V4 2T	1995 - oggi	UC128-OBF/2
	J150-175 V6 2T	1995 - oggi	UC128-OBF/2
	J200 - 225 V6 4T	2004	UC128-OBF/2
Evinrude®	75-90 E-tec 2T	2004	UC128-OBF/2
	E100 -115hp V4 2T	1995 - oggi	UC128-OBF/2
	E135-150-175hp V6 2T	1995 - oggi	UC128-OBF/2
	E200-225-250hp V6 2T	1995 - oggi	UC128-OBF/2
Suzuki®	DF70 4T	1998 - oggi	UC128-OBF/2
	DF90-115-140hp 4T	1998 - oggi	UC128-OBF/1
	DF 150 4T	2006	UC128-OBF/1
	DF175 4T	2006	UC128-OBF/1
	DF 200-225-250hp 4T	2004	UC128-OBF/2
Selva®	Whiteshark 150 HPDFI 2T	2001 - oggi	UC128-OBF/2
	Narwhal 115 EFI 4T	2001 - oggi	UC128-OBF/1
	Marlin 100 4T	2000 - oggi	UC128-OBF/1
	Portofino 80-70 2T	1995 - oggi	UC128-OBF/1
	Montecarlo 100-90 2T	1995 - oggi	UC128-OBF/1
Tohatsu®	MD70B-TLDI 2T	2004	UC128-OBF/2
	MD90B-TLDI 2T	2004	UC128-OBF/2
	M120A2 - 2T	2004	UC128-OBF/2
	M140A2 - 2T	2004	UC128-OBF/2

**POMPA MONTAGGIO
RETRO CRUSCOTTO UP28R
- UP33R - UP39R**

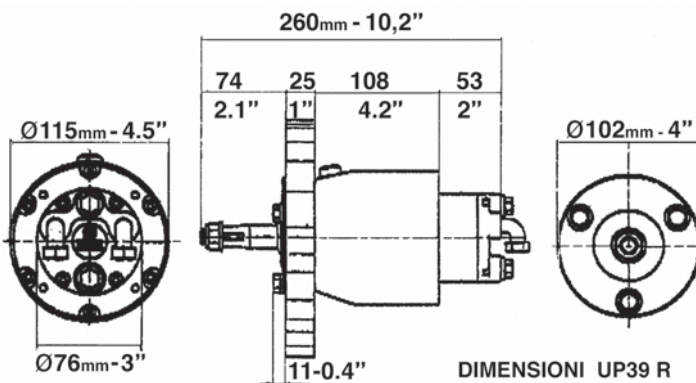
**REAR MOUNT HELM PUMP
UP28R - UP33R - UP39R**

Queste pompe rispondono a tutte le direttive 94/25 CE e ISO 10592. Sono intercambiabili con le equivalenti Hydrflex e Teleflex Seastar.

- Disponibili in tre differenti portate;
- Struttura compatta;
- Sistema a pistoni assiali;
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità;
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata tarata a 70 bar;
- 1000 PSI;
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile;
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata;
- Riempimento olio frontale;
- Predisposte per raccorderia da 1/4 NPT per tubo da 3/8";
- Peso 5 kg;
- Complete di raccordi a gomito;
- Utilizza tubi flessibili raccordati

These pumps are all marked CE in compliance with the EEC Directive 94/25 and the ISO 10592 regulations. Interchangeable with the Hydrflex and Teleflex Seastar models.

- Available in three different displacement sizes;
- Compact design;
- Ball bearing pistons;
- Built-in lock valve for positive rudder lock;
- Integral relief valve for over-pressure protection;
- 1000 PSI;
- 3/4" tapered stainless steel shaft;
- Convenient front dash fill;
- Cast iron cylinder rotor for greater durability and longer life;
- 1/4" NPT fitting for 3/8" tube;
- weight 5 Kg.;
- Completed with elbow fittings;
- Works with KIT OB fitting flexible tubes: see items F128040 - F128052.



F127957

UP28R portata cc 28 - pistoni 5.

UP28R displacement cc 28 - 5 pistons.

F127958

UP33R portata cc 33 - pistoni 7.

UP33R displacement cc 33 - 7 pistons.

F127959

UP39R portata cc 39 - pistoni 7.

UP39R displacement cc 39 - 7 pistons.

KIT OB

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi necessari già montati sulle estremità dei tubi.

KIT OB

Composed by a pair of high pressure flexible hoses supplied with pre-assembled fittings on both ends.

	Kit Kit	Lunghezza Length
F128040	OB-30	3m - 9,8ft
F128041	OB-35	3,5m - 11,5ft
F128042	OB-40	4m - 13,2ft
F128043	OB-45	4,5m - 14,8ft
F128044	OB-50	5m - 16,4ft
F128045	OB-55	5,5m - 18ft
F128046	OB-60	6m - 19,7ft
F128047	OB-65	6,5m - 21,3ft
F128048	OB-70	7m - 22,9ft
F128049	OB-75	7,5m - 24,6ft
F128050	OB-80	8m - 26,3ft
F128051	OB-85	8,5m - 27,8ft
F128052	OB-90	9m - 29,5ft



FIM - DIVISIONE NAUTICA

ACQUISTA ON LINE: fim.nautica@gmail.com



NEW

**KIT PASSAPARATIA
DOPPIO PASSANTE**

**FEED THROUGH KIT
DOUBLE MODE**

Caratteristiche Tecniche/Technical features

Colore / Colour

Bianco/White

F128060

Kit passaparatia per tubo idraulico doppio passante.

Feed through kit for hydraulic tube double mode



NEW

**KIT PASSAPARATIA
DOPPIO RACCORDATO**

**FEED THROUGH KIT
DOUBLE JOINTED**

Caratteristiche Tecniche/Technical features

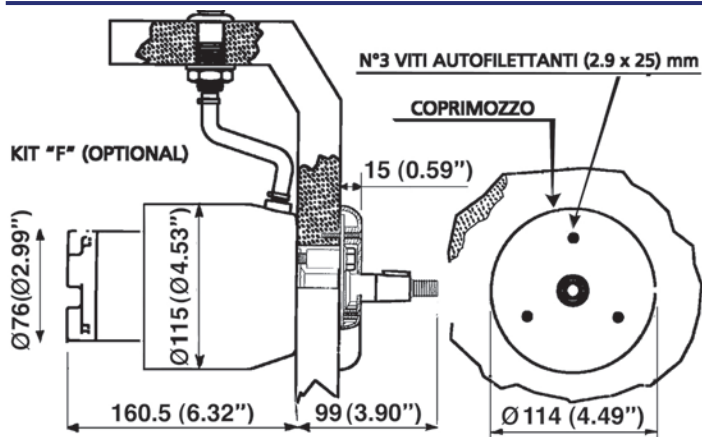
Colore / Colour

Bianco/White

F128065

Kit passaparatia per tubo idraulico doppio raccordato, per tubazioni timoneria Ultraflex OB.

Feed through kit for hydraulic tube, double jointed, for Ultraflex steering system OB.



KIT OB-2S

KIT OB-2S

Kit per stazione aggiuntiva o per installazione di un autopilota.

Fitting for an extra steering station or autopilot installation.

RACCORDI

CONNECTORS

F127990

Comprende tutti i raccordi necessari e 8m (26.3ft) di tubo da 3/8" per la linea di compensazione.

It includes all necessary fittings and a 26.3ft (8m) 3/8 nylon tube for the compensating line.

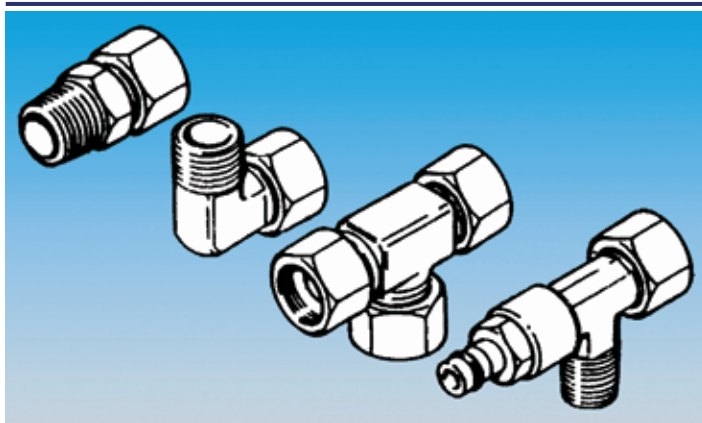
KIT TAPPO

LID KIT

F127991

Kit tappo per facilitare il carico della pompa olio.

Kit with lid to ease up the filling of the pump.



RACCORDI PER TIMONERIA

**STEERING WHEEL
FITTINGS**

F127992

Raccordo diritto: tra pompa e tubo 3/8"

Straight fitting connecting helm and 3/8" tube

F127993

Raccordo a gomito: tra pompa e tubo 3/8"

Elbow fitting: it connects helm and 3/8" tube

F127994

Raccordo a T: per tubo da 3/8"

Tee fitting: 3/8" tube

F127995

Raccordo a T per spurgo: tra cilindro e tubo 3/8"

Bleed tee: cylinder and 3/8 tube



NEW

RACCORDO CILINDRO

CYLINDER CONNECTOR

F127999

Raccordo cilindro a "T", da 3/8" (9,5mm) in ottone nichelato per spurgo orientabile e per montaggio di tubazioni e pompe idrauliche Ultraflex su motori Mercury Verado.

"T" cylinder connector, 3/8"(9,5mm) nickel plated brass for swivel purge, tubes and hydraulic ULTRAFLEX installation pumps and Mercury Verado Engines.

Sistemi di guida

Timonerie idrauliche

Steering systems

Hydraulic steering systems

TIMONERIA IDRAULICA GF 150B PER FUORIBORDO FINO A 150HP

HYDRAULIC STEERING SYSTEM GF 150B FOR OUTBOARDS UP TO 150HP

KIT COMPLETO

COMPLETED KIT

Kit completo GF 150B composto da:
- Pompa volumetrica art. F128102
- Cilindro idraulico art. F128111
- Olio idraulico 2 litri art. F439282
- Kit raccordi.

GF 150B kit contains:
- Hydraulic pump item F128102
- Hydraulic cylinder item F128111
- Hydraulic oil (2 l.) item F439282
- Hose fittings

Non comprende i tubi idraulici flessibili ed il volante. Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098

Hoses and wheel not included
Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from F128092 to F128098

F128126

Kit completo GF 150B.

GF 150B Kit.

POMPA VOLUMETRICA A PISTONI VOLUMETRIC PISTONS PUMP

Tutti i componenti della pompa sono realizzati con materiali della migliore qualità le cui caratteristiche più si adattano alla funzione di ogni singolo componente. Per questo:

All materials used are high quality and their specs are suitable to every single components. Therefore:

- L'alberino è prodotto in acciaio inox AISI 316
- Il rotore è prodotto in acciaio.
- La valvola è prodotta in ottone.
- La pompa è dotata di valvola di protezione alla sovrappressione e di non ritorno
- Fornita di un kit per la possibilità di montaggio a semi-incasso.

- shaft is AISI 316 stainless steel made
- the cylinder rotor is also stainless steel
- valve is brass made
- the pump is supplied with an integral relief valve for over-pressure protection
- the pump is supplied with a kit for semi-flush mounting

Specifiche tecniche:

Modello: GM0-MRA

N. pistoni: 7

Giri: 4

Volume: 17 (cm³)

Pressione massima: 60 BAR

Peso: 4 Kg

Technical specs:

Model: GM0-MRA

Pistons: 7

Turns: 4

Volume: 17 (cm³)

Max pressure: 60 BAR

Weight: 4 Kg

F128102

Pompa volumetrica a pistoni per montaggio frontale GM0-MRA.

GM0-MRA front mount hydraulic pump.

CILINDRO IDRAULICO PER MOTORI FUORIBORDO

HYDRAULIC CYLINDER FOR OUTBOARD ENGINES

Adatto per motori fuoribordo con potenza massima fino a 150 hp. Montaggio frontale.

Suitable for outboard motors with 150 HP max power. Front mount.

Composto da testate e camicia in ottone cromato e stelo in acciaio inox AISI 316.

Completed with cylinder head and chromium plated brass body and AISI 316 stainless steel cylinder's shaft.

Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098

Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from F128092 to F128098

Modello: MC 150B

Model: MC 150B

Volume cm³: 70

Volume cm³: 70

Corsa mm.: 200

Stroke mm.: 200

Peso kg.: 4

Weight kg.: 4

F128111

Cilindro MC150B

MC150B Cylinder

KIT TUBAZIONI

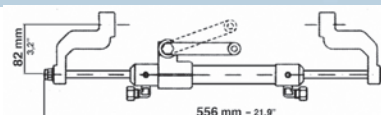
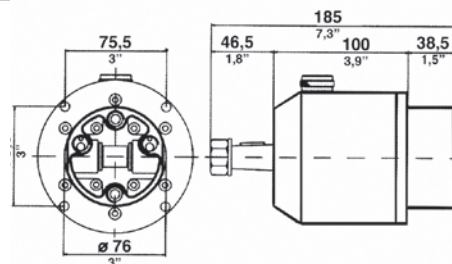
HOSE KIT

Kit tubazioni flessibili composto da due tubi idraulici SAE 100 R7 5/16 già raccordati.

Kit composed by 2 SAE 100 R7 5/16 hoses. Factory installed end fittings.

Lunghezza
Length

F128092	12" - 3,66 mt.
F128093	14" - 4,27 mt.
F128094	16" - 4,88 mt.
F128095	18" - 5,49 mt.
F128096	20" - 6,10 mt.
F128097	22" - 6,71 mt.
F128098	24" - 7,32 mt.





**TIMONERIA IDRAULICA
GF150R PER FUORIBORDO
FINO A 150 HP**

**HYDRAULIC STEERING
SYSTEM GF150R FOR
OUTBOARD UP TO 150 HP**

KIT COMPLETO

COMPLETED KIT

Kit completo GF150R composto da:
- Pompa volumetrica art. F128102
- Cilindro idraulico art. F128124
- Olio idraulico 2 litri art. F439282
- Kit raccordi
Non comprende i tubi idraulici flessibili ed il volante. Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 > F128098

Kit GF150R composed of:
- Volumetric pump code F128102
- Hydraulic cylinder art. F128124
- Hydraulic oil 2 Lt code F439282
- Fittings kit
It does not include hydraulic flexible hoses and the steering wheel. It uses flexible jointed hoses SAE 100 R7 5/16 Code. F128092 > F128098

F128123

Kit completo GF150R.

GF150R kit

POMPA VOLUMETRICA A PISTONI VOLUMETRIC PISTONS PUMP

Tutti i componenti della pompa sono realizzati con materiali della migliore qualità le cui caratteristiche più si adattano alla funzione di ogni singolo componente. Per questo:
- L'alberino è prodotto in acciaio inox AISI 316
- Il rotore è prodotto in acciaio.
- La valvola è prodotta in ottone.
- La pompa è dotata di valvola di protezione alla sovrappressione e di non ritorno
- Fornita di un kit per la possibilità di montaggio a semi-incasso.

All materials used are high quality and their specs are suitable to every single components. Therefore:
- shaft is AISI 316 stainless steel made
- the cylinder rotor is also stainless steel
- valve is brass made
- the pump is supplied with an integral relief valve for over-pressure protection
- the pump is supplied with a kit for semi-flush mounting

Specifiche tecniche:
Modello: GM0-MRA
N. pistoni: 7
Giri: 4
Volume: 17 (cm³)
Pressione massima: 60 BAR
Peso: 4 Kg

Technical specs:
Model: GM0-MRA
Pistons: 7
Turns: 4
Volume: 17 (cm³)
Max pressure: 60 BAR
Weight: 4 Kg

F128102

Pompa GM0-MRA volumetrica a pistoni per montaggio frontale.

GM0-MRA front mount hydraulic pump.

**CILINDRO IDRAULICO PER
MOTORI FUORIB. FINO A 150 HP**

**HYDRAULIC CYLINDER FOR
OUTBOARD MOTORS UP TO 150
HP**

Adatto per motori fuoribordo con potenza massima fino a 150 hp. Montaggio frontale con barra rinvio. Composto da testate e camicia in ottone cromato e stelo in acciaio inox AISI 316. Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 > F128098
Modello: MC 150BR
Volume cm³: 70
Corsa mm.: 200
Peso kg.: 4

Suitable for outboard motors up to 150 hp. Balanced frontal mounting with adjustable tiller arm. Heads and body made in chromed brass and shaft in stainless steel AISI 316. Uses flexible and pressed fittings hoses SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 > F128098
Model: MC 150BR
Volume cm³: 70
Stroke mm.: 200
Weight kg.: 4

F128124

Cilindro MC 150 BR.

Cylinder MC 150 BR.

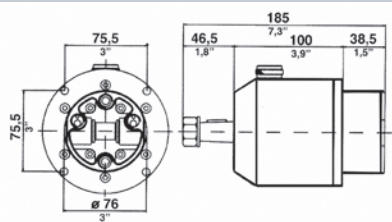
KIT TUBAZIONI

HOSE KIT

Kit tubazioni flessibili composto da due tubi idraulici SAE 100 R7 5/16 già raccordati.

Kit composed by 2 SAE 100 R7 5/16 hoses. Factory installed end fittings.

	Lunghezza Length
F128092	12" - 3,66 mt.
F128093	14" - 4,27 mt.
F128094	16" - 4,88 mt.
F128095	18" - 5,49 mt.
F128096	20" - 6,10 mt.
F128097	22" - 6,71 mt.
F128098	24" - 7,32 mt.



TIMONERIA IDRAULICA GF 300B PER FUORIBORDO FINO A 300 HP

HYDRAULIC STEERING SYSTEM GF 300B FOR OUTBOARDS UP TO 300 HP

KIT COMPLETO

COMPLETED KIT

Kit completo GF 300B composto da:
 - Pompa volumetrica art. F128101
 - Cilindro idraulico art. F128113
 - Olio idraulico art. F439282
 - Kit raccordi.
 Non comprende i tubi idraulici flessibili ed il volante.
 Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098

GF 300B kit, containing:
 - Hydraulic pump item F128101
 - Hydraulic cylinder item F128113
 - Hydraulic oil (2 l.) item F439282
 - Hose fittings
 Hoses and wheel not included
 Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from F128092 to F128098

F128127

Kit completo GF 300B.

GF 300B kit.

POMPA VOLUMETRICA A PISTONI VOLUMETRIC PISTONS PUMP

Tutti i componenti della pompa sono realizzati con materiali della migliore qualità le cui caratteristiche più si adattano alla funzione di ogni singolo componente. Per questo:
 - L'alberino è prodotto in acciaio inox AISI 316
 - Il rotore è prodotto in acciaio.
 - La valvola è prodotta in ottone.
 - La pompa è dotata di valvola di protezione alla sovrappressione e di non ritorno
 - Fornita di un kit per la possibilità di montaggio a semi-incasso.
 - Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098
 Modello: GM2-MRA01
 Versione: FRONTALE
 Volume: 27 cm³
 Giri: 5
 N. pistoni: 7
 Pressione massima: 60 BAR
 Peso: 5,5 Kg

All materials used are high quality and their specs are suitable to every single components. Therefore:
 - shaft is AISI 316 stainless steel made
 - the cylinder rotor is also made of stainless steel
 - valve is brass made
 - the pump is supplied with an integral relief valve for over-pressure protection
 - the pump is supplied with a kit for semiflush mounting
 - Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from F128092 to F128098
 Model: GM0-MRA01
 Mounting: Frontal
 Volume: 27 cm³
 Turns: 5
 Pistons: 7
 Max pressure: 60 BAR
 Weight: 5.5 Kg

F128101

Pompa GM2-MRA 01 volumetrica a pistoni per montaggio frontale.

GM0-MRA 01 front mount hydraulic pump.

CILINDRO IDRAULICO PER MOTORI FUORIBORDO

HYDRAULIC CYLINDER FOR OUTBOARD ENGINES

Modello innovativo nel sistema di conduzione dell'olio e della sua alimentazione poiché, essendo a montaggio frontale, quando l'operatore gira il volante, i tubi rimangono fermi nella loro posizione non essendo collegati direttamente sul corpo del cilindro. Ciò conferisce al sistema la più alta garanzia di sicurezza.
 Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098
 Modello: MC 300B
 Volume cm³: 130
 Corsa mm: 198
 Spinta: kg. 390
 Peso kg: 5

The balanced – frontal mounting cylinder is surely the best choice for a hydraulic steering system. Our innovation is this balanced – frontal mounting cylinder is on its patented way of feeding oil conduction. Thank to it, when the operator turns the steering wheel, the hoses remain still in the same position, since they are not connected to the body's cylinder.
 Works with SAE 100 R7 5/16 hoses, items: from F128092 to F128098
 Model: MC 250
 Volume cm³: 130
 Stroke mm: 198
 Thrust: kg. 390
 Weight kg: 5

128113

Cilindro MC300B
 Adatto per motori fuoribordo con Potenza massima fino a 300 hp.
 Montaggio frontale.

Cylinder MC300B
 Suitable for outboard motors with 300 HP max power.
 Front mount.

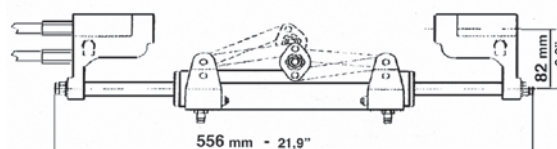
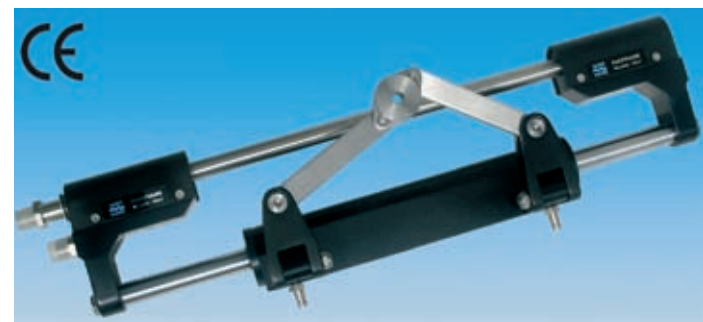
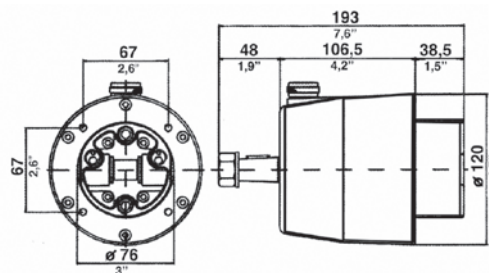
KIT TUBAZIONI

HOSE KIT

Kit tubazioni flessibili composto da due tubi idraulici SAE 100 R7 5/16 già raccordati.

Kit composed by 2 SAE 100 R7 5/16 hoses. Factory installed end fittings.

Da articolo F128092 a F128098 From code F128092 to F128098





TIMONERIA IDRAULICA GF 300A PER FUORIBORDO FINO A 300 HP

HYDRAULIC STEERING SYSTEM GF 300A FOR OUTBOARDS UP TO 300 HP

KIT COMPLETO

COMPLETED KIT

Kit completo GF 300A composto da:
- Pompa volumetrica art. F128101
- Cilindro idraulico art. F128116
- Olio idraulico art. F439282
- Kit raccordi.
Non comprende i tubi idraulici flessibili ed il volante.
Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098

GF 300A kit, containing:
- Hydraulic pump item F128101
- Hydraulic cylinder item F128116
- Hydraulic oil (2 l.) item F439282
- Hose fittings
Hoses and wheel not included
Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from F128092 to F128098

F128129

Kit completo FGF 300A.

FGF 300A kit.

POMPA VOLUMETRICA A PISTONI VOLUMETRIC PISTONS PUMP

Tutti i componenti della pompa sono realizzati con materiali della migliore qualità le cui caratteristiche più si adattano alla funzione di ogni singolo componente. Per questo:
- L'alberino è prodotto in acciaio inox AISI 316
- Il rotore è prodotto in acciaio.
- La valvola è prodotta in ottone.
- La pompa è dotata di valvola di protezione alla sovrappressione e di non ritorno
- Fornita di un kit per la possibilità di montaggio a semi-incasso.
- Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098

All materials used are high quality and their specs are suitable to every single components. Therefore:
- shaft is AISI 316 stainless steel made
- the cylinder rotor is also made of stainless steel
- valve is brass made
- the pump is supplied with an integral relief valve for over-pressure protection
- the pump is supplied with a kit for semiflush mounting
- Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from Ø128092 to Ø128098

Modello: GM2-MRA01
Versione: FRONTALE
Volume: 27 cm³
Giri: 5
N. pistoni: 7
Pressione massima: 60 BAR
Peso: 5,5 Kg

Model: GM0-MRA01
Mounting: Frontal
Volume: 27 cm³
Turns: 5
Pistons: 7
Max pressure: 60 BAR
Weight: 5.5 Kg

: 128101

Pompa GM2-MRA 01 volumetrica a pistoni per montaggio frontale.

GM0-MRA 01 front mount hydraulic pump.

CILINDRO IDRAULICO PER MOTORI FUORIBORDO DA 90 A 300 HP

HYDRAULIC CYLINDER FOR OUTBOARD ENGINES FROM 90 TO 300 HP

Composto da testate e camicia in ottone cromato e stelo in acciaio inox AISI 316.
Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098

Completed with cylinder head and chromium plated brass body and AISI 316 stainless steel cylinder's shaft.
Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from Ø128092 to Ø128098
Model: MC 300A
Volume cm³: 130
Stroke mm: 198
Weight kg: 6

Modello: MC 300A
Volume cm³: 130
Corsa mm: 198
Peso kg: 6

: 128116

Cilindro MC300A
Adatto per motori fuoribordo con potenza massima fino a 300 hp.
Montaggio frontale.

Cylinder MC300A
Suitable for outboard motors with 300 HP max power.
Front mount.

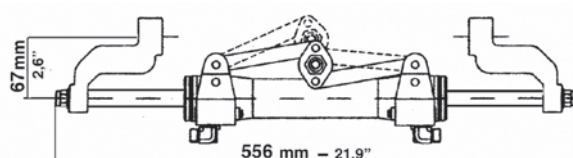
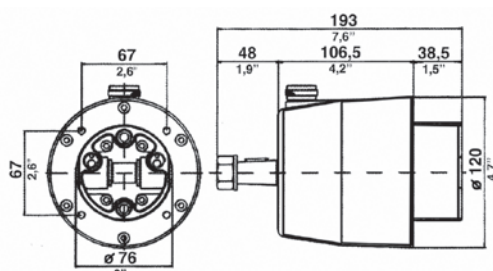
STAFFA DI ADATTAMENTO

BRACKET FOR FIXING

: 128185

Staffa per adattamento cilindri idraulici art. F128113 - F128116 sui seguenti motori fuoribordo:
HONDA 90 -115- 130 - 150 HP
MERCURY OPTIMAX 115 - 130 HP

Bracket for fixing hydraulic cylinders items 128113 - 128116) on the following outboard motors:
HONDA 90 -115- 130 - 150 HP
MERCURY OPTIMAX 115 - 130 HP



Sistemi di guida

Timonerie idrauliche

Steering systems

Hydraulic steering systems

TIMONERIA IDRAULICA GE 30 PER ENTROBORDO IMBARCAZIONI DA 5 A 7 METRI

HYDRAULIC STEERING SYSTEM GE 30 FOR INBOARD ENGINES ON BOAT FROM 5 TO 7 M.

KIT COMPLETO

Kit completo GE 30 composto da:
- Pompa volumetrica art. F128102
- Cilindro idraulico art. F128130
- Olio idraulico art. F439281
- Kit raccordi.
Non comprende i tubi idraulici
flessibili ed il volante.
Utilizza tubi flessibili raccordati SAE
100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098

: 128131

Kit completo GE30.

COMPLETED KIT

GF 30 kit, containing:
- Hydraulic pump item F128102
- Hydraulic cylinder item F128130
- Hydraulic oil (1 l.) item F439281
- Hose fittings
Hoses and wheel not included
Works with SAE 100 R7 5/16 tubes,
items: from F128092 to F128098

GE30 kit.

POMPA VOLUMETRICA A PISTONI VOLUMETRIC PISTONS PUMP

Tutti i componenti della pompa sono
realizzati con materiali della migliore
qualità le cui caratteristiche più si
adattano alla funzione di ogni singolo
componente. Per questo:

- L'alberino è prodotto in acciaio inox
AISI 316
- Il rotore è prodotto in acciaio.
- La valvola è prodotta in ottone.
- La pompa è dotata di valvola di
protezione alla sovrappressione e di
non ritorno
- Fornita di un kit per la possibilità di
montaggio a semi-incasso.

Specifiche tecniche:
Modello: GM0-MRA

N. pistoni: 7

Giri: 3,5

Volume: 17 cm³

Pressione massima: 60 BAR

Peso: 4 Kg

All materials used are high quality
and their specs are suitable to every
single components. Therefore:

- shaft is AISI 316 stainless steel
made
- the cylinder rotor is also stainless
steel
- valve is brass made
- the pump is supplied with an
integral relief valve for over-pressure
protection
- the pump is supplied with a kit for
semi-flush mounting

Technical specs:

Model: GM0-MRA

Pistons: 7

Turns: 3.5

Volume: 17 cm³

Max pressure: 60 BAR

Weight: 4 Kg

: 128102

Pompa GM0-MRA volumetrica a
pistoni per montaggio frontale.

GM0-MRA front mount hydraulic
pump.

CILINDRO IDRAULICO PER MOTORI ENTROBORDO

HYDRAULIC CYLINDER FOR INBOARD ENGINES

Realizzato con testate e camice in
ottone e stelo in acciaio inox AISI 316
Utilizza tubi flessibili raccordati SAE

100 R7 5/16 Art. Ø128092 - Ø128098

Caratteristiche tecniche

Alesaggio (Ø mm): 25

Volume cm³: 57

Corsa mm: 150

Peso kg.: 2.7

Pressione massima: 80 BAR

Massimo momento torcente 32 kg/
mt a 35°

Complete with cylinder head and
chromium plated brass body and AISI
316 stainless steel cylinder's shaft.

Works with SAE 100 R7 5/16 tubes,
items: from Ø128092 to Ø128098

Technical specs

Bore Ø mm.: 25

Volume cm³: 57

Stroke mm.: 150

Weight kg.: 2.7

Max pressure: 80 BAR

Max torsion 32 kg/m 35°

: 128130

Cilindro CE 30
Adatto per timoneria idraulica
entro bordo.

Cylinder CE 30
Suitable for inboard hydraulic steering
systems.

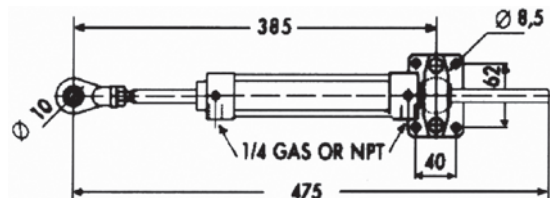
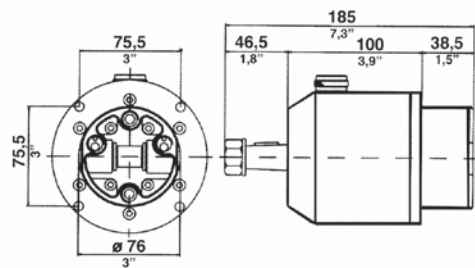
KIT TUBAZIONI

HOSE KIT

Kit tubazioni flessibili composto da
due tubi idraulici SAE 100 R7 5/16
già raccordati.

Kit composed by 2 SAE 100 R7
5/16 hoses. Factory installed end
fittings.

	Lunghezza Length
: 128092	12" - 3,66 mt.
: 128093	14" - 4,27 mt.
: 128094	16" - 4,88 mt.
: 128095	18" - 5,49 mt.
: 128096	20" - 6,10 mt.
: 128097	22" - 6,71 mt.
: 128098	24" - 7,32 mt.





**TIMONERIA IDRAULICA
GE 50 PER ENTROBORDO
- IMBARCAZIONI DA 6 A 10
METRI**

**HYDRAULIC STEERING
SYSTEM GE 50
FOR INBOARD ENGINES ON
BOAT FROM 6 TO 10 M.**

KIT COMPLETO

COMPLETED KIT

Kit completo GE 50 composto da:
- Pompa volumetrica art. Ø128101
- Cilindro idraulico art. Ø128150
- Olio idraulico art. Ø439281
- Kit raccordi.
Non comprende i tubi idraulici flessibili ed il volante.
Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. Ø128092 - Ø128098

GE 50 kit, containing:
- Hydraulic pump item Ø128101
- Hydraulic cylinder item Ø128150
- Hydraulic oil (1 l.) item Ø439281
- Hose fittings
Hoses and wheel not included
Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from Ø128092 to Ø128098

: 128151

Kit completo GE 50.

GE 50 kit.



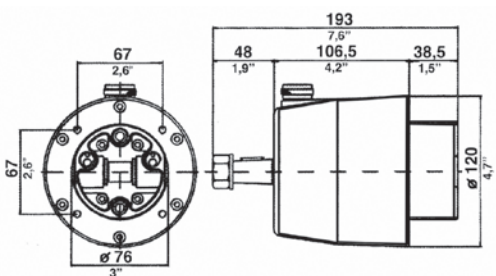
POMPA VOLUMETRICA A PISTONI VOLUMETRIC PISTONS PUMP

Tutti i componenti della pompa sono realizzati con materiali della migliore qualità le cui caratteristiche più si adattano alla funzione di ogni singolo componente. Per questo:
- L'alberino in acciaio inox AISI 316
- Il rotore è prodotto in acciaio.
- La valvola è prodotta in ottone.
- La pompa è dotata di valvola di protezione alla sovrappressione e di non ritorno
- Fornita di un kit per la possibilità di montaggio a semi-incasso.

All materials used are high quality and their specs are suitable to every single components. Therefore:
- shaft is AISI 316 stainless steel made
- the cylinder rotor is also made of stainless steel
- valve is brass made
- the pump is supplied with an integral relief valve for over-pressure protection

- Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. Ø128092 - Ø128098
Modello: GM2-MRA01
Versione: FRONTALE
Volume: 27 cm³
Giri: 3,5
N. pistoni: 7
Pressione massima: 60 BAR
Peso: 5,5 Kg

- the pump is supplied with a kit for semi- flush mounting
- Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from Ø128092 to Ø128098
Model: GM0-MRA01
Mounting: Frontal
Volume: 27 cm³
Turns: 3,5
Pistons: 7
Max pressure: 60 BAR
Weight: 5.5 Kg



: 128101

Pompa GM2-MRA 01 volumetrica a pistoni per montaggio frontale.

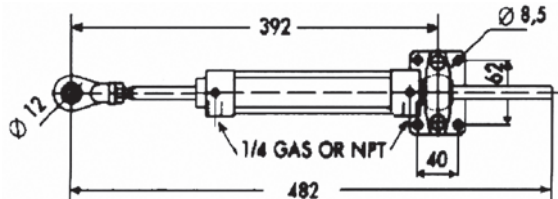
GM0-MRA 01 front mount hydraulic pump.

**CILINDRO IDRAULICO PER
MOTORI ENTROBORDO**

**HYDRAULIC CYLINDER FOR
INBOARD ENGINES**

Realizzato con testate e camice in ottone e stelo in acciaio inox AISI 316
Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. Ø128092 - Ø128098
Caratteristiche tecniche
Alesaggio (Ø mm): 32
Volume cm³: 83
Corsa mm: 150
Peso kg.: 3
Pressione massima: 80 BAR
Massimo momento torcente 50 kg/ mt a 35°

Complete with cylinder head and chromium plated brass body and AISI 316 stainless steel cylinder's shaft.
Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from Ø128092 to F128098
Technical specs
Bore Ø mm.: 32
Volume cm³: 83
Stroke mm.: 150
Weight kg.: 3
Max pressure: 80 BAR
Max torsion 50 kg/ mt. 35°



: 128150

Cilindro CE 50
Adatto per timoneria idraulica entro bordo.

Cylinder CE 50
Suitable for inboard hydraulic steering systems.



KIT TUBAZIONI

HOSE KIT

Kit tubazioni flessibili composto da due tubi idraulici SAE 100 R7 5/16 già raccordati.

Kit composed by 2 SAE 100 R7 5/16 hoses. Factory installed end fittings.

	Lunghezza Length
F128092	12" - 3,66 mt.
F128093	14" - 4,27 mt.
F128094	16" - 4,88 mt.
F128095	18" - 5,49 mt.
F128096	20" - 6,10 mt.
F128097	22" - 6,71 mt.
F128098	24" - 7,32 mt.

TIMONERIA IDRAULICA GE 75 PER ENTROBORDO - IMBARCAZIONI DA 7 A 12 METRI

HYDRAULIC STEERING SYSTEM GE 75 FOR INBOARD ENGINES ON BOAT FROM 7 TO 2 MTS

KIT COMPLETO

COMPLETED KIT

Kit completo GE 75 composto da:
- Pompa volumetrica art. Ø128103
- Cilindro idraulico art. Ø128175
- Olio idraulico art. Ø439282
- Kit raccordi.
Non comprende i tubi idraulici flessibili ed il volante.
Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. Ø128092 - Ø128098

GE 75 kit, containing:
- Hydraulic pump item Ø128103
- Hydraulic cylinder item Ø128175
- Hydraulic oil (2 l.) item Ø439282
- Hose fittings
Hoses and wheel not included
Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from Ø128092 to Ø128098

: 128171

Kit completo GE 75.

GE 75 kit.

POMPA VOLUMETRICA A PISTONI VOLUMETRIC PISTONS PUMP

Tutti i componenti della pompa sono realizzati con materiali della migliore qualità le cui caratteristiche più si adattano alla funzione di ogni singolo componente. Per questo:
- L'alberino è prodotto in acciaio inox AISI 316
- Il rotore è prodotto in acciaio.
- La valvola è prodotta in ottone.
- La pompa è dotata di valvola di protezione alla sovrappressione e di non ritorno
- Fornita di un kit per la possibilità di montaggio a semi-incasso.

All materials used are high quality and their specs are suitable to every single components. Therefore:
- shaft is AISI 316 stainless steel made
- the cylinder rotor is also made of stainless steel
- valve is brass made
- the pump is supplied with an integral relief valve for over-pressure protection
- the pump is supplied with a kit for semiflush mounting

- Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. Ø128092 - Ø128098
Modello: GM2-MRA03
Versione: FRONTALE
Volume: 32 cm³
Giri: 4 N. pistoni: 7
Pressione massima: 60 BAR
Peso: 5,5 Kg

- Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from Ø128092 to Ø128098
Model: GM2-MRA03
Mounting: Front
Volume: 32 cm³
Turns: 4 Pistons: 7
Max pressure: 60 BAR
Weight: 5.5 Kg

: 128103

Pompa GM2-MRA 03 volumetrica a pistoni per montaggio frontale.

GM2-MRA 03 front mount hydraulic pump.

CILINDRO IDRAULICO PER MOTORI ENTROBORDO

HYDRAULIC CYLINDER FOR INBOARD ENGINES

Realizzato con testate e camice in ottone e stelo in acciaio inox AISI 316
Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. Ø128092 - Ø128098
Caratteristiche tecniche
Alesaggio (Ø mm): 32
Volume cm³: 130
Corsa mm: 215 Peso kg.: 3,5
Pressione massima: 80 BAR
Massimo momento torcente 78 kg/mt a 35°

Complete with cylinder head and chromium plated brass body and AISI 316 stainless steel cylinder's shaft.
Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from Ø128092 to Ø128098
Technical specs
Bore Ø mm.: 32
Volume cm³: 130
Stroke mm.: 215 Weight kg.: 3,5
Max pressure: 80 BAR
Max torsion 78 kg/mt. 35°

: 128175

Cilindro CE 75
Adatto per timoneria idraulica entro bordo.

Cylinder CE 75
Suitable for inboard hydraulic steering systems.

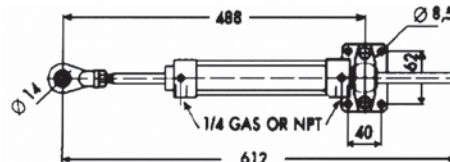
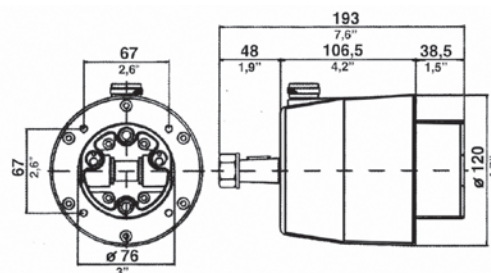
KIT TUBAZIONI

HOSE KIT

Kit tubazioni flessibili composto da due tubi idraulici SAE 100 R7 5/16 già raccordati.

Kit composed by 2 SAE 100 R7 5/16 hoses. Factory installed end fittings.

	Lunghezza Length
F128092	12" - 3,06 mt.
F128093	14" - 4,27 mt.
F128094	16" - 4,88 mt.
F128095	18" - 5,49 mt.
F128096	20" - 6,10 mt.
F128097	22" - 6,71 mt.
F128098	24" - 7,32 mt.





**TIMONERIA IDRAULICA
GE 100 PER ENTROBORDO
- IMBARCAZIONI DA 8 A 13
METRI**

**HYDRAULIC STEERING
SYSTEM GE 100
FOR INBOARD ENGINES ON
BOAT FROM 8 TO 13 M.**

KIT COMPLETO

Kit completo GE 100 composto da:
- Pompa volumetrica art. F128103
- Cilindro idraulico art. F128180
- Olio idraulico art. F439282
- Kit raccordi.
Non comprende i tubi idraulici flessibili ed il volante.
Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098

COMPLETED KIT

GE 100 kit, containing:
- Hydraulic pump item F128103
- Hydraulic cylinder item F128180
- Hydraulic oil (2 l.) item F439282
- Hose fittings
Hoses and wheel not included
Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from F128092 to F128098

F128181

Kit completo GE 100.

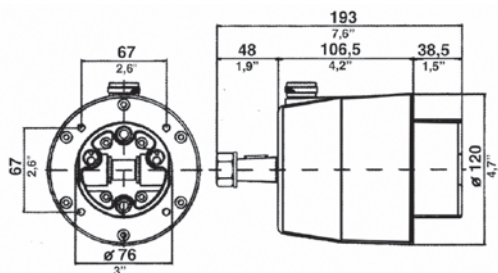
GE 100 kit.



POMPA VOLUMETRICA A PISTONI / VOLUMETRIC PISTONS PUMP

Tutti i componenti della pompa sono realizzati con materiali della migliore qualità le cui caratteristiche più si adattano alla funzione di ogni singolo componente. Per questo:
- L'alberino è prodotto in acciaio inox AISI 316
- Il rotore è prodotto in acciaio.
- La valvola è prodotta in ottone.
- La pompa è dotata di valvola di protezione alla sovrappressione e di non ritorno
- Fornita di un kit per la possibilità di montaggio a semi-incasso.
- Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098

All materials used are high quality and their specs are suitable to every single components. Therefore:
- shaft is AISI 316 stainless steel made
- the cylinder rotor is also made of stainless steel
- valve is brass made
- the pump is supplied with an integral relief valve for over-pressure protection
- the pump is supplied with a kit for semiflush mounting
- Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from F128092 to F128098



Modello: GM2-MRA03
Versione: FRONTALE
Volume: 32 cm³ Giri: 5 N. pistoni: 7
Pressione massima: 60 BAR
Peso: 5,5 Kg

Model: GM2-MRA03
Version: front
Volume: 32 cm³
Turns: 5 No. pistons: 7
Max pressure: 60 BAR
Weight: 5,5 Kg

F128103

Pompa GM2-MRA 03 volumetrica a pistoni per montaggio frontale.

GM2-MRA 03 front mount hydraulic pump.

CILINDRO IDRAULICO PER MOTORI ENTROBORDO

HYDRAULIC CYLINDER FOR INBOARD ENGINES

Realizzato con testate e camice in ottone e stelo in acciaio inox AISI 316
Utilizza tubi flessibili raccordati SAE 100 R7 5/16 Art. F128092 - F128098

Complete with cylinder head and chromium plated brass body and AISI 316 stainless steel cylinder's shaft. Works with SAE 100 R7 5/16 tubes, items: from F128092 to F128098

Caratteristiche tecniche

Alesaggio (Ø mm): 35
Volume cm³: 164
Corsa mm: 215
Peso kg.: 4
Pressione massima: 100 BAR
Massimo momento torcente 100 kg/mt a 35°

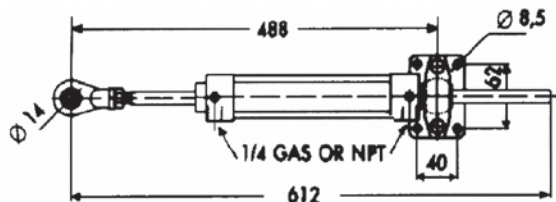
Tecnical specs

Bore Ø mm.: 35
Volume cm³: 164
Stroke mm.: 215
Weight kg.: 4
Max pressure: 100 BAR
Max torsion 100 kg/ mt. 35°

F128180

Cilindro CE 100
Adatto per timoneria idraulica entro bordo.

Cylinder CE 100
Suitable for inboard hydraulic steering systems.



KIT TUBAZIONI

HOSE KIT

Kit tubazioni flessibili composto da due tubi idraulici SAE 100 R7 5/16 già raccordati.

Kit composed by 2 SAE 100 R7 5/16 hoses. Factory installed end fittings.

	Lunghezza Length
F128092	12" - 3,66 mt.
F128093	14" - 4,27 mt.
F128094	16" - 4,88 mt.
F128095	18" - 5,49 mt.
F128096	20" - 6,10 mt.
F128097	22" - 6,71 mt.
F128098	24" - 7,32 mt.



ACCESSORI PER TIMONERIE IDRAULICHE

ACCESSORIES FOR HYDRAULIC STEERING SYSTEMS

VALVOLA BY-PASS

BY-PASS VALVE

: 128189

Valvola di by-pass montaggio in linea, permette di cortocircuitare l'impianto per eseguire la manovra a mano in caso di urgenza. Fornita completa di raccordi.

In line mount by-pass valve that makes the short-circuit possible in order to execute the manual control in case of emergency. Fittings included.

: 128190

Valvola di sicurezza, evita le sovrappressioni. Fornita completa di raccordi. Valvole di blocco. Tengono il timone nella posizione raggiunta, evitando i contraccolpi. Montaggio in linea o direttamente sul cilindro.

Safety valve, it avoids overpressure. Supplied with fittings and lock valves that keep the rudder still, avoiding any shock caused by heavy sea. In line mount or directly on the cylinder.

: 128192

Valvola di blocco montaggio in linea, tiene fermo il timone nella posizione raggiunta, evitando i contraccolpi. Fornita completa di raccordi.

Lock valve in-line mounting. It keeps the rudder still in its position, avoiding any shock caused by heavy sea. Supplied with fittings.

: 128193

Valvola di blocco per seconda stazione. Fornita completa di raccordi.

Lock valve for double station Fittings includes.



KIT PASSACAVO

FAIRLEAD KIT

: 127998

Kit passacavo per tubazioni.

Fairlead kit for tubing.



RACCORDI A "T"

TEE FITTINGS

Raccordi per timonerie idrauliche, per tubi flessibili ed in rame.

Accessories for tubing and hydraulic steering systems.

: 128070

A- Raccordo a "T" da 1/4" per tubo in rame con diametro 10 mm.

A- 1/4" Tee fitting for copper tube. Diameter: 10 mm.

: 128071

B- Raccordo a "T" per tubo in rame con diametro 10mm.

B- Tee fitting for copper tube. Diameter: 10 mm.

: 128079

C- Raccordo diametro 8 mm per tubo flessibile 1/4"

C- Fitting for 1/4" flexible tube. Diameter: 8 mm.

: 128080

C- Raccordo diametro 10 mm per tubo flessibile da 1/4".

C- 1/4" Fitting for flexible tube. Diameter: 10 mm.

: 128081

C- Raccordo diametro 10 mm per tubo flessibile da 3/8".

C- 3/8" Fitting for flexible tube. Diameter: 10 mm.

: 128082

C- Raccordo diametro 10 mm per tubo flessibile 5/16"

C- Fitting for 5/16" flexible tube. Diameter: 10 mm

: 128083

D- Raccordo a 90° diametro 10mm per tubo rame 1/4".

D- 1/4" Elbow fitting for 10mm diameter copper tube.

: 128084

D- Raccordo a 90° diametro 8 mm per tubo rame 1/4".

D- 1/4" Elbow fitting for 8mm diameter copper tube.

: 128085

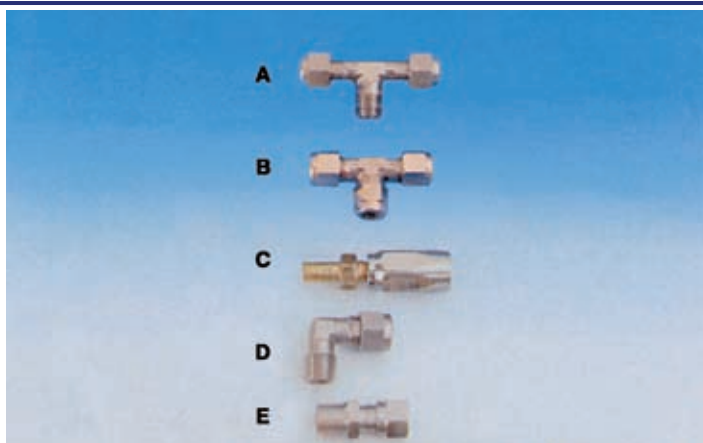
E- Raccordo diametro 10 mm per tubo rame da 1/4".

E- 1/4" Fitting for 10mm diameter copper tube.

: 128086

E- Raccordo diametro 8 per tubo rame da 1/4".

E- 1/4" Fitting for with 8mm diameter copper tube.



FIM - DIVISIONE NAUTICA

ACQUISTA ON LINE: fim.nautica@gmail.com



TUBO FLESSIBILE SAE 100 R7 **SAE 100 R7 FLEXIBLE TUBE**

Tubo flessibile speciale ad alta resistenza per timonerie idrauliche. Confezioni da 10 metri o multipli.

*Special high burst strength flexible hose for hydraulic steering systems.
Packaging: 10 meters (or multiples of 10).*

: 128196

Tubo flessibile SAE 100R7 3/8
Diam. 9,7x16 mm.

*SAE 100R7 3/8 flexible tube.
Diam. 9,7x16 mm.*

: 128198

Tubo flessibile SAE 100R7 5/16
Diam. 8x14,2 mm.

*SAE 100R7 5/16 flexible tube.
Diam. 8x14,2 mm.*

: 128199

Tubo flessibile SAE 100R7 1/4
Diam. 6,5x11,8 mm.

*SAE 100R7 1/4 flexible tube
Diam. 6,5x11,8 mm.*



OLIO PER TRASMISSIONI IDRAULICHE **OIL TRASMISSION FLUID**

Olio antiusura ad elevate prestazioni per timonerie idrauliche, flaps e meccanismi idraulici.

High performance hydraulic oil that prevents wear and tear of the hydraulic steering systems and the trim tabs.

- HLP-HM 68
- DENISON HF-O/HF2
- VICKERS M-2950-S
- DIN 51524/2

- HLP-HM 68
- DENISON HF-O/HF2
- VICKERS M-2950-S
- DIN 51524/2

: 439282

Tanica 2 lt.

Tank 2 l.

: 439285

Tanica 5 lt.

Tank 5 l.

: 439290

Tanica 20 lt.

Tank 20 l.

: 439298

Fusto 210 lt.

Tank 210 l.

RUOTE TIMONE

SHIP'S WHEELS



RUOTA DI TIMONE

TRADITIONAL SHIP'S STEERING WHEEL

Ruota tradizionale in mogano marino con mozzo in ottone lucido

Traditional style mahogany wood steering wheel with polished brass hub.

: 129440

Ruota di timone diametro 320 mm

*Ship's steering wheel.
Diameter 320 mm*

: 129441

Ruota di timone diametro 425 mm

*Ship's steering wheel.
Diameter 425 mm*

: 129442

Ruota di timone diametro 540 mm

*Ship's steering wheel.
Diameter 540 mm*

FIM - DIVISIONE NAUTICA

ACQUISTA ON LINE: fim.nautica@gmail.com

Volanti

Volanti in materiale termoplastico

Steering wheels

Thermoplastic material steering wheels

RUOTA DI TIMONE

TRADITIONAL SHIP'S STEERING WHEEL

Ruota realizzata in mogano marino con cerchi e mozzo in ottone lucido.

Traditional style wheel in mahogany wood with rings and hub in polished brass.

: **129450**

Ruota di timone diametro 380 mm

Ship's steering wheel. Diameter 380 mm

: **129451**

Ruota di timone diametro 500 mm

Ship's steering wheel. Diameter 500 mm

: **129452**

Ruota di timone diametro 610 mm

Ship's steering wheel. Diameter 610 mm

: **129453**

Ruota di timone diametro 725 mm

Ship's steering wheel. Diameter 725 mm



VOLANTI IN MATERIALE TERMOPLASTICO

THERMOPLASTIC MATERIAL STEERING WHEELS

VOLANTE TRE RAZZE

THREE SPOKE WHEEL

Volante a tre razze antiurto in materiale termoplastico. Inalterabile nel tempo. Adatto per piccole imbarcazioni e battelli pneumatici. Completo di mozzo.

3-spokes steering wheel made of thermoplastic, shock-proof material. Suitable for small crafts and inflatable boats. Completed with hub.

: **129350**

Volante di colore nero.
Diametro 330 mm

Black steering wheel. Diameter 330 mm

: **129351**

Volante di colore bianco.
Diametro 330 mm

White steering wheel. Diameter 330 mm



VOLANTE QUATTRO RAZZE

4-SPOKE STEERING WHEEL

Volante a quattro razze antiurto in materiale termoplastico. Adatto per piccole imbarcazioni e battelli pneumatici. Completo di mozzo.

Plastic steering wheel for any type of boat. Four-spoke, made with anti-shock thermoplastic material. Complete with hub.

: **129355**

Volante di colore nero.
Diametro 340 mm

Steering wheel colour black. Diameter 340 mm

: **129356**

Volante di colore bianco.
Diametro 340 mm

Steering wheel colour white. Diameter 340 mm



VOLANTE TRE RAZZE

THREE SPOKE WHEEL

Volante con dimensioni ridotte a tre razze. Struttura in materiale termoplastico e impugnatura rivestita in poliuretano.

Three spokes steering wheel, small sized. Thermoplastic and anti-shock material. Polyurethane cover.

: **129357**

Volante di colore nero.
Diametro 280 mm

Black steering wheel. Diameter 280 mm

: **129358**

Volante di colore bianco.
Diametro 280 mm

White steering wheel. Diameter 280 mm

: **129359**

Volante di colore grigio.
Diametro 280 mm

Grey steering wheel. Diameter 280 mm



F.I.M. - DIVISIONE NAUTICA



VOLANTE TRE RAZZE

THREE SPOKE WHEEL

Volante a tre razze con struttura in materiale termoplastico e impugnatura piatta in poliuretano.

Three-spoke steering wheel. Thermoplastic frame with polyurethane cover. Standard 3/4" taper.

: 129360

Volante di colore nero.
Diametro 350 mm

*Black steering wheel.
Diameter 350 mm*

: 129361

Volante di colore bianco.
Diametro 350 mm

*White steering wheel.
Diameter 350 mm*



VOLANTE TRE RAZZE

THREE SPOKE WHEEL

Volante a 3 razze con struttura in materiale termoplastico, interamente rivestita in poliuretano.

Three spooke steering wheel. Thermoplastic frame, polyurethane cover.

: 129365

Volante di colore nero.
Diametro 350 mm

*Black steering wheel.
Diameter 350 mm*

: 129390

Volante modello "MANTA" a tre razze con struttura nera e impugnatura rivestita in poliuretano di colore nero.
Diametro 350 mm

"MANTA" model three spoked steering wheel. Black body with black polyurethane hand-grip. Diameter 350 mm



VOLANTE TRE RAZZE

THREE SPOKE WHEEL

: 129370

Volante a tre razze con struttura grigia in materiale termoplastico e impugnatura grigia rivestita in poliuretano.
Diametro 350 mm

Three-spoke steering wheel. Grey thermoplastic frame with grey polyurethane hand-grip. Diameter 350 mm

: 129371

Volante a tre razze con struttura bianca in materiale termoplastico, e impugnatura grigia interamente rivestita in poliuretano.
Diametro 350 mm

Three-spoke steering wheel. White thermoplastic frame, totally covered with grey polyurethane. Colour: grey Diameter 350 mm



VOLANTE "ANTIGUA"

"ANTIGUA" STEERING WHEEL

Volante in materiale termoplastico antiurto a tre razze; cono 3/4" standard; completi di mozzo. Rivestimento morbido. Conformi alle normative EN28848-EN29775 ed ABYC P22.

Three-spoke steering wheel made of thermoplastic anti-shock material. Soft grip and hub supplied. In compliance with EN28848 – EN29775 and ABYC P22 safety standards.

: 129372

Volante impugnatura colore nero. Razze di colore nero.
Diametro 350 mm

Steering wheel with black handgrip. Black colour spokes. Diameter 350 mm

: 129373

Volante impugnatura colore bianco. Razze colore bianco.
Diametro 350 mm

Steering wheel with white handgrip. White colour spokes. Diameter 350 mm

: 129374

Volante impugnatura colore grigio. Razze di colore grigio.
Diametro 350 mm

Steering wheel with grey handgrip. Grey colour spokes. Diameter 350 mm

FIM - DIVISIONE NAUTICA

ACQUISTA ON LINE: fim.nautica@gmail.com

Volanti

Volanti in acciaio inox

VOLANTI IN ACCIAIO INOX

VOLANTE TRE RAZZE

THREE SPOKE WHEEL

Volante a tre razze con struttura in acciaio inox lucidato a specchio. Conforme direttive CEE. Mozzo centrale con cono universale, regolabile per centrare il volante.

Three-spoke s/s steering wheel with exclusive grip. It complies with EEC regulations. Exclusive hub with universal cone that allows you to adjust the wheel properly.

Caratteristiche tecniche/Technical features

Diametro esterno / External diameter 355 mm

: 129381

Corona in poliuretano uso pelle nera.

Black polyurethane grip.

: 129383

Corona in poliuretano uso pelle bianca.

White polyurethane grip.

: 129384

Corona in poliuretano uso pelle grigia.

Grey polyurethane grip.

VOLANTE ACCIAIO E MOGANO

STAINLESS STEEL AND MAHOGANY STEERING WHEEL

Volante a tre razze con struttura in acciaio inox lucidato a specchio. Conforme direttive CEE. Mozzo centrale con cono universale, regolabile per centrare il volante.

Three-spoke s/s steering wheel with exclusive grip. It complies with EEC regulations. Exclusive hub with universal cone that allows you to adjust the wheel properly.

Caratteristiche tecniche/Technical features

Diametro esterno / External diameter 355 mm

: 129382

Corona in mogano verniciato.

Varnished mahogany wood grip.

VOLANTE SEI RAZZE

6-SPOKE STEERING WHEEL

Volante a sei razze in acciaio inox con comoda e pratica impugnatura in poliuretano. Colore nero. Disponibile nelle seguenti misure:

Stainless steel steering wheel with polyurethane grip. Black colour. The following sizes are available:

: 129434

Volante diametro 340 mm

Steering wheel diameter 340 mm

: 129436

Volante diametro 360 mm

Steering wheel diameter 360 mm

: 129439

Volante diametro 400 mm

Steering wheel diameter 400 mm

VOLANTE A CINQUE RAZZE

FIVE-SPOKE STEERING WHEELS

Struttura in acciaio inox e impugnatura elegante ricoperta di poliuretano. Resistente ai raggi UV. Disponibile in tre colori diversi.

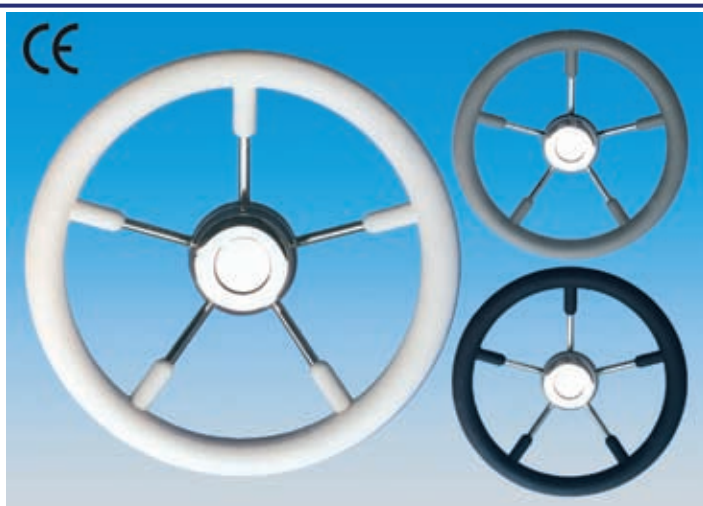
Stainless steel structure. Elegant and UV resistant, polyurethane coated grip. Three colours available.

	Diametro Diameter	Colore Colour
: 129510	350 mm	Bianco/White
: 129511	400 mm	Bianco/White
: 129512	450 mm	Bianco/White
: 129520	350 mm	Grigio/Grey
: 129521	400 mm	Grigio/Grey
: 129522	450 mm	Grigio/Grey
: 129530	350 mm	Nero/Black
: 129531	400 mm	Nero/Black
: 129532	450 mm	Nero/Black

Steering wheels

Stainless steel steering wheels

STAINLESS STEEL STEERING WHEELS



CE



VOLANTE A TRE RAZZE

3-SPOKE STEERING WHEEL

Volanti a tre razze completi di mozzo.

Three-spoke steering wheel. Complete with hub.

: 129375

Diametro 350 mm
Acciaio inox e poliuretano nero.

*Diameter 350 mm
Made of S/S and black polyurethane.*

CE



VOLANTE A TRE RAZZE

3-SPOKE STEERING WHEEL

: 129377

Acciaio inox e mogano con inserti in pelle.
Diametro 350 mm

Stainless steel and mahogany with leather inserts. Diameter 350 mm

CE



VOLANTE A TRE RAZZE

3-SPOKE STEERING WHEEL

: 129380

Acciaio inox e mogano.
Diametro 350 mm

Made of S/S and mahogany. Diameter 350 mm

CE



VOLANTE A CINQUE RAZZE

FIVE-SPOKE STEERING WHEELS

Volante a cinque razze mozzo in acciaio inox con impugnatura anatomica in teak.

Steering wheel in mahogany wood with anatomic handgrip and stainless steel spokes.

: 129407

Volante diametro 350 mm

Steering wheel diameter 350 mm

: 129408

Volante diametro 400 mm

Steering wheel diameter 400 mm

: 129409

Volante diametro 450 mm

Steering wheel diameter 450 mm

CE



VOLANTE

STEERING WHEEL

Volante in acciaio inox lucidato con mozzo in alluminio.

Polished stainless steel steering wheel with aluminium hub.

: 129420

Volante diametro 330 mm

Steering wheel diameter 330 mm

: 129421

Volante diametro 350 mm

Steering wheel diameter 350 mm

Volanti
Accessori per volanti

Steering wheels
Accessories for steering wheels

VOLANTE

STEERING WHEEL

Volante in acciaio inox lucidato con mozzo in acciaio.

Polished stainless steel steering wheel with hub.

: **129430**

Volante diametro 400 mm

Steering wheel diameter 400 mm

: **129431**

Volante diametro 450 mm

Steering wheel diameter 450 mm

CE



VOLANTE CINQUE RAZZE

5-SPOKE STEERING WHEEL

Volante inox cinque razze rivestito in poliuretano nero di comoda e pratica impugnatura. Disponibile nelle seguenti misure:

Five spoke-steering wheel. Black polyurethane handy and cozy grip. Following sizes available:

: **129630**

Volante diametro 300 mm

Steering wheel diameter 300 mm

: **129634**

Volante diametro 340 mm

Steering wheel diameter 340 mm

CE



VOLANTE CINQUE RAZZE

5-SPOKE STEERING WHEEL

Volante in acciaio inox a cinque razze. Diametro: 340 mm

5-spoke stainless steel steering wheel. Diameter: 340 mm

: **129645**

CE



ACCESSORI PER VOLANTI

ACCESSORIES FOR STEERING WHEELS

MANIGLIA PER VOLANTE

HANDLE FOR STEERING WHEEL

Maniglia per volante.

Steering wheel handle.

: **129660**

Colore grigio.

Grey colour.

: **129661**

Colore mogano.

Mahogany colour.

: **129662**

Colore nero.

Black colour.



MANIGLIA PIEGHEVOLE

FOLDABLE HANDLE

: **129670**

Maniglia pieghevole per volante con impugnatura in mogano verniciato.

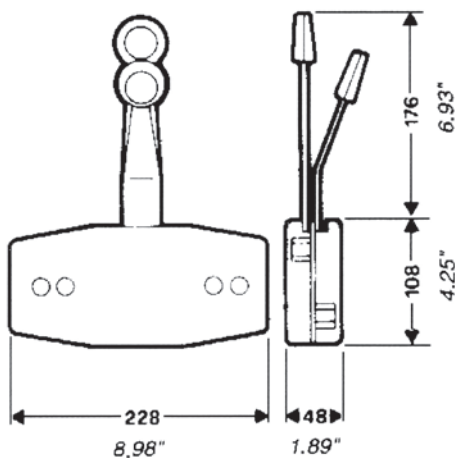
Foldable steering wheel handle with varnished mahogany handgrip.



Sistemi di comando e guida / Engine control and steering systems

COMANDI MONOLEVA E BILEVA

SINGLE AND DOUBLE-LEVER CONTROLS



COMANDO BILEVA
MONTAGGIO A PARATIA

TWO LEVER SIDE-MOUNT
CONTROL

Comandi per l'applicazione a parete laterale destra o sinistra, adattabili su qualsiasi tipo di motore fuoribordo. Corpo in ABS e leve in anticorodal. Corredato dei sottoelencati kit, utilizza i seguenti cavi:

C2 - C7 - C8 per motori Yamaha, Suzuki, Mariner, Chrysler con il kit K25;
C4 per motori Johnson, Evinrude, Selva, Volvo con il kit K24;
C5 per motori Mercury non necessita di alcun kit.
C14 per motori OMC dal 1979 con il kit K23.

Sono disponibili nei seguenti colori:

: 129101

B47 corpo in ABS grigio.

Side mounting two lever control box suitable for any type of outboard engine. Housing is made of ABS and levers of anticorrosive material. It is supplied with kits listed below and it works with the following cables: C2 - C7 - C8 for Yamaha, Suzuki, Mariner, Chrysler engines with K25 kit; C4 for Johnson, Evinrude, Selva, Volvo engines with K24 kit; C5 for Mercury engines (kit is not required); C14 for O.M.C. engines after 1979 with K23 kit.

Supplied in two versions:

B47 grey colour

129102

ØB49 corpo in ABS nero.

B49 black colour.



COMANDO A LEVA

LEVER CONTROL BOX

Comando a leva singola progettato per l'applicazione a parete laterale destra o sinistra. Consigliato per motori fuoribordo, entro bordo e gruppi poppieri provvisti di invertitore idraulico. E' dotato di un dispositivo che permette, con una semplice manovra, di azionare il gas, con l'invertitore in posizione folle. Può utilizzare l'interruttore di sicurezza X12 che permette la messa in moto solamente con il cambio in posizione di folle.

Utilizza i seguenti cavi:
C2 - C7 - C8 per motori Yamaha, Suzuki, Mariner, Chrysler, gruppi poppieri, Volvo;
C14 per motori OMC dal 1979;
C5 per motori Mercury, Mercruiser con il kit K35.

E' disponibile nei seguenti colori:

Side mounted lever control box. These controls can work in push or pull action and make driving easier and safer, avoiding the danger of moving into gear when throttle is not in idle position. Equipped with a X12 safety microswitch that is a particular device that allows the engine to start only when the gear is in neutral position. The following cables can be used: C2 - C7 - C8 for Yamaha, Suzuki, Mariner, Chrysler, Volvo stern drive and outboard engines; C14 for O.M.C. 1979 engines. C5 for Mercury, Mercruiser engines with K35 kit; They are available in the following colours:

COMANDI B87-B88

B87-B88 CONTROLS

: 129106

B87 colore avorio.

B87 ivory colour

: 129107

B88 colore nero.

B88 black colour

COMANDI B89-B90

B89-B90 CONTROLS

I comandi B89-B90 differiscono dai comandi B87-B88 per l'aggiunta di un dispositivo che blocca la leva di comando in posizione di folle prevenendo manovre accidentali. Sono disponibili nei seguenti colori:

: 129108

B89 colore avorio con blocco della leva.

The B89-B90 controls are different from B87-B88 because of a particular device that stops the control lever when in idle position and prevents it from being moved accidentally. Available in the following colours:

B89 ivory colour with lever locking device.

: 129109

B90 colore nero con blocco della leva.

B90 black colour with lever locking device.

COMANDO MONOLEVA PER MONTAGGIO A PARATIA

SIDE MOUNT SINGLE LEVER CONTROL.

Scatola comandi a leva singola ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Consigliate per qualsiasi tipo di imbarcazione con motore fuoribordo, entro bordo e gruppi poppieri

Caratteristiche:

Può essere montato sulla paratia dx o sx, orizzontalmente o verticalmente. Provviste di frizione per l'acceleratore, regolabili dall'esterno. Dispositivo di blocco che impedisce manovre accidentali. Utilizza tutti i cavi Ultraflex ad eccezione di C4 e C22. Con i cavi C5 e C16 occorre il kit di adattamento K35 (art. 129235). Mediante l'interruttore X12 art. 129287 (optional), l'avviamento sarà possibile solo con l'invertitore in folle.

Controls for gear shift and throttle functions are combined in a single lever control. Suitable for any type of outboard, stern drive or inboard engine packages.

Features: Easy to mount on bulkhead in all sidemounts: left or right, horizontal or vertical. It allows an easy and safe shifting. Made of die cast varnished marine aluminium. Supplied with brake tension release system, adjustable from outside. Interlock kit to prevent accidental manoeuvres. Suits all Ultraflex cables except C4 and C22. A connection kit K35 (item 129235) with C5 and C16 cables is required. An optional X12 safety switch (item 129287) allows the engine to start only when the gear is in neutral position.

: 129080

Comando monoleva B183 dotato di dispositivo di blocco della leva.

Single lever control B183 supplied with lever locking device.

: 129081

Comando monoleva B184 dotato di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim.

Single lever control B184 equipped with lever locking device and trim switch.

: 129082

Comando monoleva B85 versione con impugnatura priva di sporgenze per l'uso su imbarcazioni a vela. Dotato di dispositivo di blocco della leva.

Single lever control B85 model with jagless grip, for use on sailing boats. Equipped with lever locking device.



COMANDI MONOLEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO

SINGLE LEVER TOP MOUNT CONTROLS

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entro bordo e gruppi poppieri provvisti d'invertitore idraulico.

CARATTERISTICHE:

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore.
- Sono realizzate in alluminio pressofuso e cromate e dotate internamente di frizione.
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore.
- Mediante l'interruttore di sicurezza, l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Utilizzano i cavi C2 e C8

Single lever/dual action control to operate both throttle and shift. Suitable for any type of boat with outboard, stern drive or inboard engine packages. FEATURES:

- Enables easy and safe shifting preventing accidental gear engagement during warm-up.
- Made of marine chrome plated aluminum and equipped with clutch
- Pull-out handle disengages shift for warm-up.
- Neutral safety switch prevents starting in gear.
- To be used with Ultraflex engine control cables C2 and C8.

: 129113

Monoleva B103 per un motore.

B103 Single lever control for one engine.

: 129114

Monoleva B104 per due motori.

B104 Single lever control for two engines.





**COMANDI MONOLEVA
"LOW PROFILE"**

**"LOW PROFILE" SINGLE
LEVERE CONTROLS**

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri. Caratteristiche:

- Dimensioni esterne ridotte: monoleva a più basso profilo tra quelle disponibili sul mercato.
- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo. Premendo un pulsante si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore. Mediante l'interruttore di sicurezza X12 (opzionale - nostro art.129287), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12.
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione dei C4.

Single lever / dual action control to operate both throttle and shift. Suitable for any type of boats with outboard inboard or I/O power plants. Features:

- Compact single lever controls offering a unique low profile style compared to other controls available on the market.
- Enables easy and safe shifting by preventing accidental gear engagement unless engine is idling Pull-out handle disengages shift for warm-up
- Neutral safety switch X12 prevents in-gear starting (optional our code 129287).
- Exceeds EN ISO 11547 standards when X12 safety switch is installed.
- For use with all Ultraflex control cables except C4.

CAVI DA UTILIZZARE CABLE	KIT ADATTAMENTO FITTING KITS
C4 - MACH 14	non richiesto / not required
C2 - C7 - C8 MACH ZERO	KIT 59 incluso / included
C5 - C16 - MACH 5	KIT 60 opzionale / optional
C36 - MACH 36	KIT 62 opzionale / optional
C22	KIT 61 opzionale / optional

MONOLEVA

SINGLE LEVER

: 129116

Monoleva B301CR interamente cromata per un motore.

Single lever B301CR completely chromed for single motor.

: 129118

Monoleva B302CR interamente cromata per due motori.

Single lever B302CR completely chromed for twin motor.

POMOLO

DOOR KNOB

: 129119

Pomolo X75 silver.

Knob X75 silver.

COMANDI A LEVA SINGOLA

SINGLE LEVER CONTROLS

Comandi a leva singola per il controllo del gas e dell'invertitore. Possono impiegare l'interruttore X12 che permette la messa in moto solamente con il cambio in posizione folle. Utilizzano i seguenti cavi: C2 - C7 - C8 per motori fuoribordo Yamaha, Suzuki, Mariner, Chrysler e motori entrobordo ed entrofuoribordo in genere; C14 per motori OMC; Con il kit K35 (a richiesta) utilizzano il cavo C5 per motori Mercury e Mercruiser.

On these controls the gearshift and throttle functions are combined in a single lever action. Neutral safety switch X12 to ensure that the engine will switch on only when in neutral position, is a valuable optional feature on these controls. Compatible with the following cables: C2 - C7 - C8 for outboards motors, Yamaha, Suzuki, Mariner, Chrysler inboard and I/O engines; C14 for O.M.C. engines; C5 for Mercury and Mercruiser engines. Connection kit K35 required.

: 129124

Comando monoleva B73 per il controllo del gas e dell'invertitore di un singolo motore. Corpo verniciato nero, leva cromata.

B73 single lever for controlling one engine. It uses one shift and one throttle cable. Die cast black painted housing and chrome plated handle.

: 129125

Comando monoleva doppio B74 per il controllo del gas e dell'invertitore di 2 motori. Corpo verniciato nero, leve cromate.

B74 twin model for controlling two engines. It uses two shift and two throttle cables. Die cast black painted housing and chrome plated handles.

: 129137

Comando monoleva singola B77 con TRIM posizionato nell'impugnatura della leva. Corpo verniciato nero, leva cromata.

B77 single lever control with TRIM. Black painted housing and chrome plated handle.

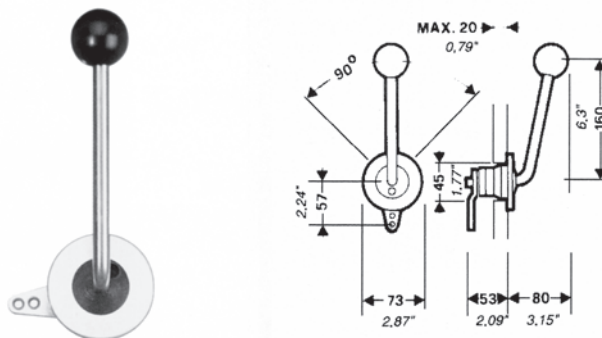


COMANDO B35 AD AZIONE SINGOLA **B35 CONTROL BOX**

: 129180

Comando B35 ad incasso laterale, particolarmente indicato per il controllo del gas e per l'azionamento degli invertitori idraulici. Munito di frizione o di scatto centrale regolabili a seconda dell'utilizzo. Predisposto per utilizzare cavi C2 - C7 - C8.

B35 control box. Flush side mount installation. Particularly suitable for throttle control and hydraulic shift operation. Provided with adjustable brake tension release and detents. For use with C2 - C7 - C8 engine control cables.



COMANDO BILEVA **TWO-LEVER CONTROL**

Comando a due leve per applicazioni ad incasso su cruscotto ove lo spazio è limitato. Particolarmente indicato nel caso di doppia stazione, è adatto per qualsiasi tipo di motore fuoribordo, entro bordo e gruppi poppieri muniti di invertitore idraulico. Frizione e scatti inseribili e regolabili dall'esterno. Possibilità di utilizzare l'interruttore di sicurezza X12 che permette la messa in moto solamente con il cambio in posizione folle. Corse effettuabili: mm 80 - 67 - 53. Predisposto per utilizzare cavi C2 - C7 - C8. Con l'aggiunta del kit K22 può utilizzare il cavo C22. È disponibile nelle seguenti versioni:

Two lever control for dashboard installations where space is limited. Particularly suitable for dual station applications and fitted for any outboard, inboard engines and stern drives with hydraulic gear boxes. Brake tension release system adjustable from the outside. It is also possible to fit a X12 safety micro switch which ensures engine starting only when in neutral. Possible positions: 80 - 67 - 53 mm C22 cable may be used by adding K22 kit. It works with C2 - C7 - C8 cables. It is available in the following versions:



COMANDO BILEVA **TWO-LEVER CONTROL**

: 129140

B46 gas+invertitore, leve inclinate.

B46 bent lever control, for right mounting, throttle+gear shift.

: 129143

B50 gas+invertitore, leve diritte.

B50 straight lever control, for right mounting, throttle+gear shift.

COMANDO BILEVA CON BLOCCO DI SICUREZZA **TWO-LEVER CONTROL WITH SAFETY LOCK**

Comando a due leve per installazione destra o sinistra. Differisce dai comandi B46 - B50 perché in questo caso il comando è provvisto di un blocco di sicurezza che permette la manovra dell'invertitore solo quando la leva del gas è al minimo e del gas quando la leva dell'invertitore è in una delle 3 posizioni: avanti - folle - indietro.

Two-lever control, right or left sidemount. Same features as the B46 - B50 controls, but in this case the control is provided with a safety lock which allows gear operation only when throttle lever is in idle position and of throttle when gear lever is in one of the three positions: forward - neutral - reverse.

È disponibile nelle seguenti versioni:

Following versions available:

: 129146

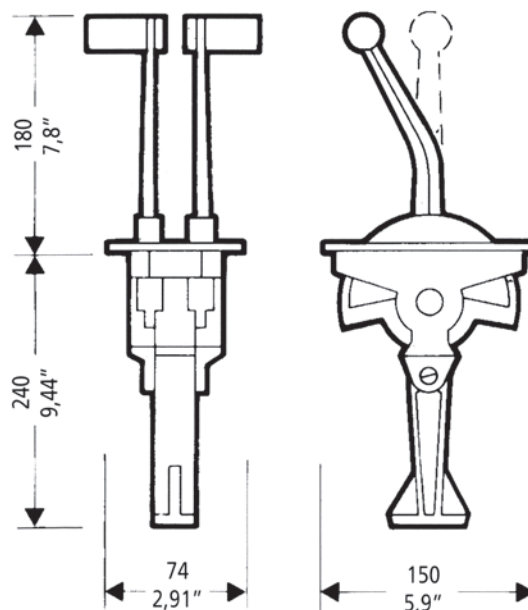
B58 gas+invertitore per installazione destra, leve inclinate.

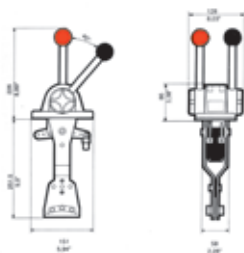
B58 bent lever control for right side mount, throttle+gear shift.

: 129148

B59 gas+invertitore per installazione destra, leve diritte.

B59 straight lever control for right side mount, throttle+gear shift.





SCATOLE DI COMANDO BILEVA

Scatole di comando bileva ad azione singola. Ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo di imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri provvisti di invertitore idraulico.

CARATTERISTICHE

- Tutte le versioni sono munite di scatti per l'invertitore e manopola per la frizione regolabile dall'esterno.

- Mediante l'uso dell'invertitore di sicurezza X12 (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.

- Particolarmente indicate in casi di doppia stazione dove maggiore è l'esposizione agli spruzzi.

- Utilizzano i cavi per il comando presenti nel nostro catalogo tipo C2, C7, C8. Con il kit di adattamento K32 si può utilizzare il cavo C22.

Sono disponibili nelle seguenti versioni:

: 129155

B101 Gas+Invertitore. Coperchio bianco e leve bianche.

TWO-LEVER CONTROL BOX

Two lever / single action control: each lever operates separately either throttle or shift. Suitable for use with outboard, inboard or I/O engine packages.

FEATURES:

- All versions are provided with shift lever detents and with a brake tension release system adjustable from the outside of the throttle lever.

- Neutral safety switch X12 prevents in-gear starting.

- Their design makes them suitable for exposed positions such as flying bridges.

- To be used with our engine control cables: C2, C7, C8. Cable C22 requires K32 connection kit. Following versions available:

B101 throttle and shift. White coloured housing.

COMANDI BILEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO

TWO LEVER FOR DASHBOARD MOUNT CONTROLS

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo di motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri provvisti d'invertitore idraulico. L'applicazione ad incasso le rende particolarmente adatte all'installazione su flying bridge dove maggiore è l'esposizione agli spruzzi marini. La struttura della leva è realizzata in lega pressofusa verniciata, l'impugnatura è ergonomica in materiale morbido. La leva dell'acceleratore è dotata di frizione e quella dell'invertitore di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti, folle e marcia indietro. Sia la frizione sia gli scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno. Con l'interruttore di sicurezza X12 art.129287 (optional) l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle. Per agevolare le operazioni di manovra, la leva del gas è piegata e quella dell'invertitore è dritta. Sono provviste di un blocco di sicurezza che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato. Predisposte per utilizzare i seguenti cavi: C2 – C7 – C8. Con l'aggiunta del kit K22 art. 129210 può utilizzare il cavo C22. E' disponibile nelle seguenti versioni:

Two lever / single action control. Each lever operates separately either the throttle or shift. Suitable for use with outboard, inboard or I/O engine packages. Flush mount design makes them suitable for exposed positions such as flying bridges. Levers structure made of die cast zinc, equipped with a soft thermoplastic ergonomical handgrip. Adjustable brake to avoid throttle creep and positive detent for shifting. Neutral safety switch X12 item 129287 (optional) prevents starting in gear. Racked throttle handle and straight gear handle for better manoeuvring. They are supplied with an interlock kit to prevent accidental gear engagement. To be used with Ultraflex C2 - C7 - C8 engine control cables. Ultraflex C22 cable requires K22 item 129210 connection kit. Following versions available:

: 129164

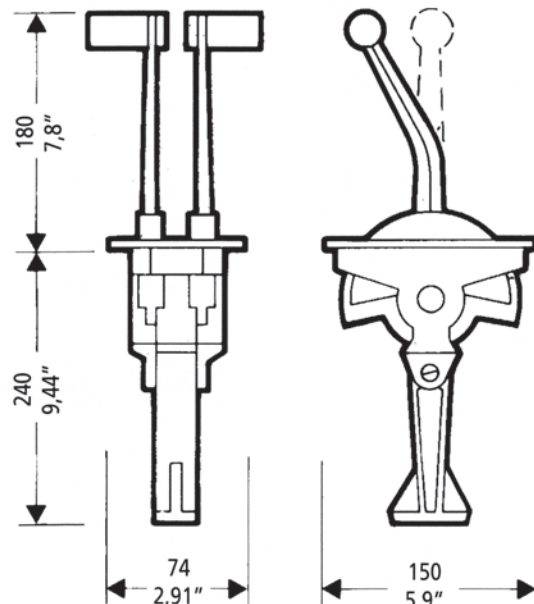
B208R gas + invertitore. Blocco di sicurezza. Installazione destra.

B208R throttle and shift with interlock. Right hand installation.

: 129165

B208L gas + invertitore Blocco di sicurezza. Installazione sinistra.

B208L throttle and shift with interlock. Left hand installation.



KIT ADATTAMENTO ED ACCESSORI PER SISTEMI DI CONTROLLO MOTORI

ACCESSORIES AND KITS FOR ENGINES CONTROL

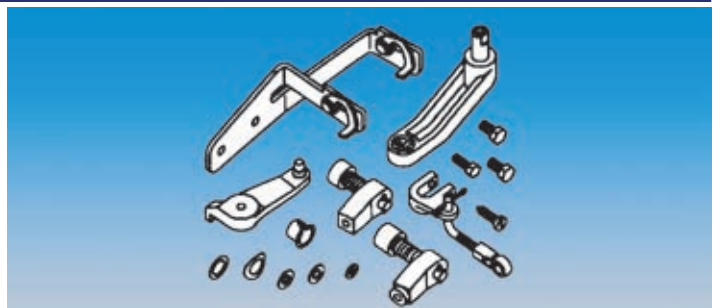
KIT K36

KIT K36

: 129195

Kit K36 per l'adattamento dei cavi C2 – C8 sui motori Yamaha HP 8C.

K36 Adapts C2 – C8 cables suitable to Yamaha HP 8C engines.



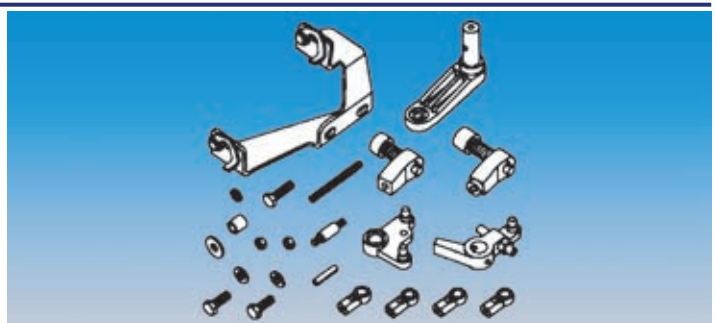
KIT K14B

KIT K14B

: 129197

Kit K14B per l'adattamento dei cavi C2 – C8 sui motori Yamaha HP 9.9C – 15C – 9.9D – 15D.

Kit K14B. For fitting C2 – C8 cables to Yamaha engines HP 9.9C 15C – 9.9D – 15D.





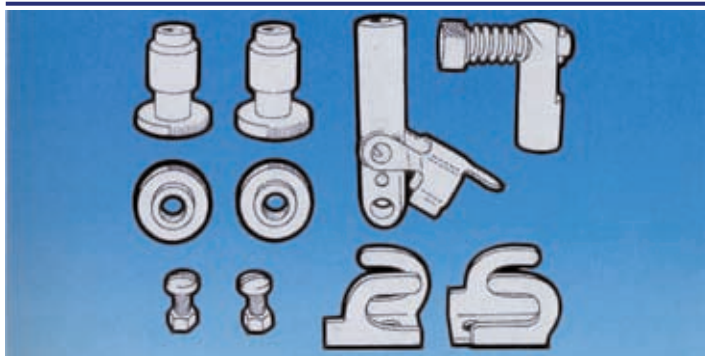
KIT PER ADATTAMENTO

KIT FOR FITTING

: 129200

Kit per l'adattamento dei cavi C2 - C8 sui motori Yamaha HP 20 - 25 fino al 1986, e Mariner HP 25 - 30.

Kit for fitting C2 - C8 cables on Yamaha engines HP 20 - 25 until 1986 and on Mariner HP 25 - 30.



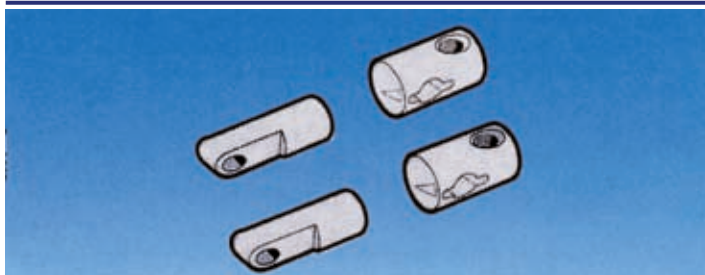
KIT K1

KIT K1

: 129201

Kit K1 per l'adattamento del cavo C7 ai motori Johnson, Evinrude, Volvo, Selva fino a 25 HP.

K1 kit for fitting C7 cable on Johnson, Evinrude, Volvo, Selva engines up to 25 HP.



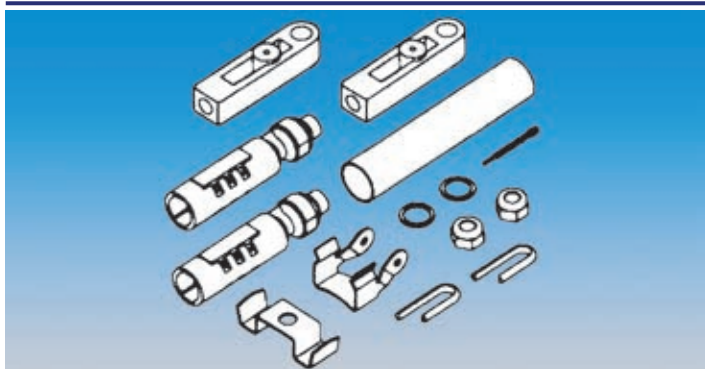
KIT K5

KIT K5

F129205

Kit K5 per l'adattamento dei cavi C7 ai motori Mercury e Mercruiser.

K5 kit for fitting C7 cable on Mercury and Mercruiser engines.



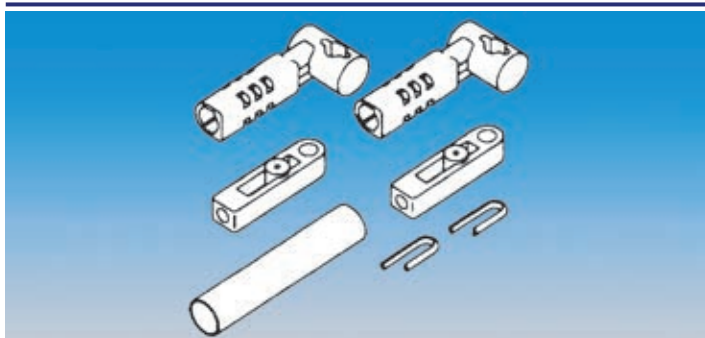
KIT K57

KIT K57

F129207

Kit K57 per l'adattamento dei cavi C2 - C8 ai motori Johnson ed Evinrude.

K57. Connects C2 - C8 cables to use with Johnson and Evinrude engines.



KIT K56

KIT K56

F129209

Kit K56 per l'adattamento dei cavi C2 - C8 ai motori Mercury.

K56. Connects C2 - C8 cables to use with Mercury engines.

FIM - DIVISIONE NAUTICA

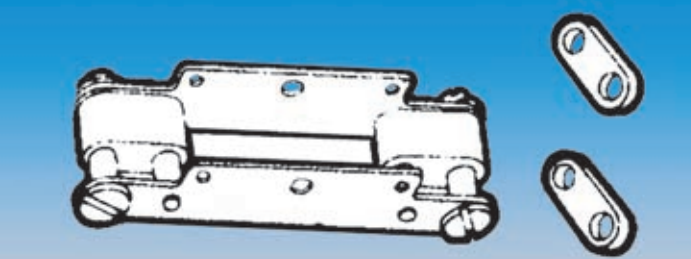

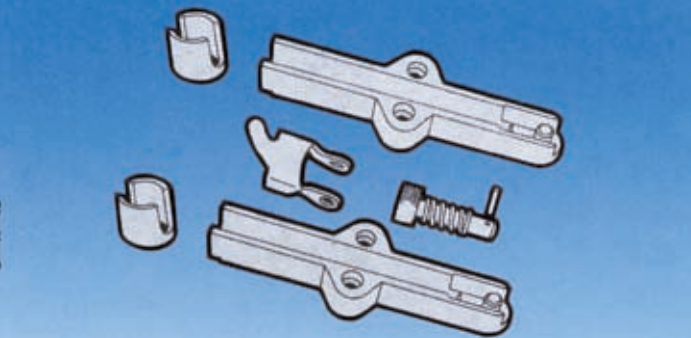
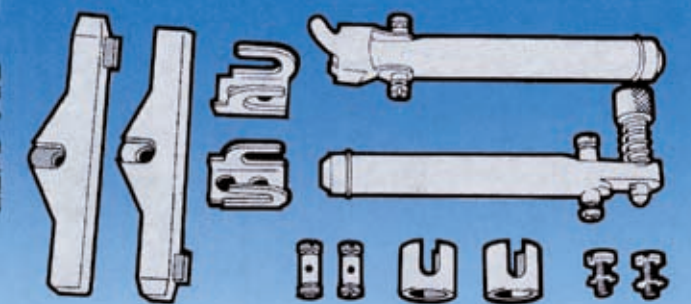
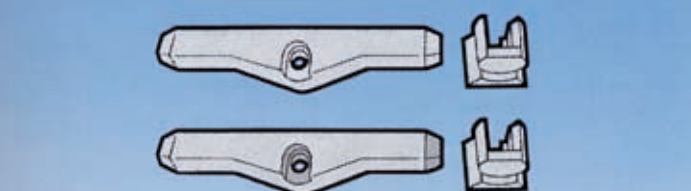
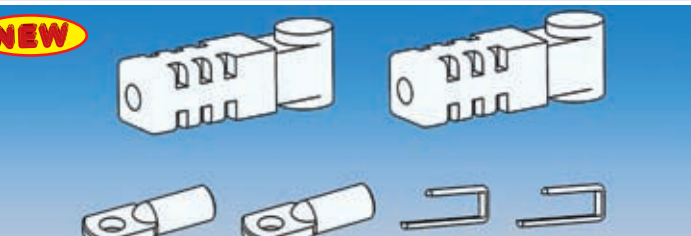
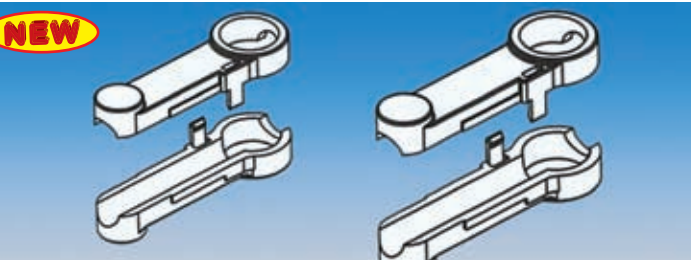
ORDINA ON LINE: fim.nautica@gmail.com

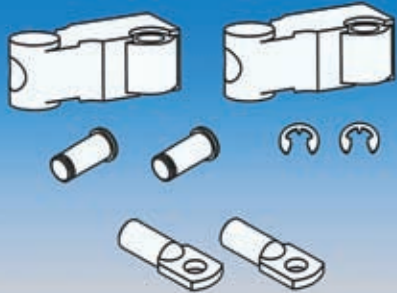
Sistemi di controllo motore

Kit adattamento ed accessori per sistemi di controllo motori

Engine control systems

Accessories and kits for engines control

<p>KIT K22</p> <p>F129210</p> <p>Kit K22 per l'adattamento dei cavi C22 alle scatole bileva B46-B50-B58-B59-B203-B204-B207-B208.</p>	<p>KIT K22</p> <p><i>K22. Connects C22 cables to B46-B50-B58-B59-B203-B204-B207-B208 two lever control boxes</i></p>	
<p>KIT K51</p> <p>F129222</p> <p>Kit K51 per l'adattamento dei cavi C14 ai motori Johnson, Evinrude, HP 25.</p>	<p>KIT K51</p> <p><i>K51 kit for fitting C14 cable to Johnson, Evinrude, Volvo, HP 25 engines.</i></p>	
<p>KIT K23</p> <p>F129223</p> <p>Kit K23 per l'adattamento del cavo C14 al comando B47 e B49. Per motori O.M.C. dal 1979.</p>	<p>KIT K23</p> <p><i>K23 kit for fitting C14 cable to B47 and B49 controls. For O.M.C. engines produced from 1979 on.</i></p>	
<p>KIT K24</p> <p>F129224</p> <p>Kit K24 per l'adattamento del cavo C4 al comando B47 e B49. Per motori Johnson, Evinrude, Selva, Volvo.</p>	<p>KIT K24</p> <p><i>K24 kit for fitting C4 cable to B47 and B49 controls. For Johnson, Evinrude, Selva, Volvo engines.</i></p>	
<p>KIT K25</p> <p>F129225</p> <p>Kit K25 per l'adattamento dei cavi C2 - C7 - C8 al comando B47 e B49. Per motori Yamaha, Suzuki, Mariner, Chrysler.</p>	<p>KIT K25</p> <p><i>K25 kit for fitting C2 - C7 - C8 cables to B47 and B49 controls. For Yamaha, Suzuki, Mariner, Chrysler engines.</i></p>	
<p>KIT K59</p> <p>F129226</p> <p>Kit K59 per l'adattamento dei cavi C2, C7, C8, MACHZero alle scatole B301CR e B302CR (nostri art. F129116 - F129118).</p>	<p>K59 KIT</p> <p><i>K59 kit to connect C2, C7, C8, MACHZero cables to B301CR and B302CR control boxes (our codes F129116 - F129118).</i></p>	<p>NEW</p> 
<p>KIT K60</p> <p>F129227</p> <p>Kit K60 per l'adattamento dei cavi C5, C16 e MACH5 alle scatole B301CR e B302CR (nostri art. F129116 - F129118).</p>	<p>K60 KIT</p> <p><i>K60 kit to connect C5, C16 and MACH5 cables to B301CR and B302CR control boxes (our codes F129116 - F129118).</i></p>	<p>NEW</p> 



NEW

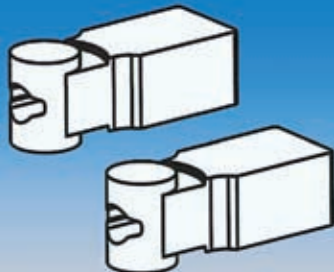
KIT K61

K61 KIT

F129228

Kit K61 per l'adattamento dei cavi C22 alle scatole B301CR e B302CR (nostri art. F129116 - F129118).

K61 kit to connect C22 cables to B301CR and B302CR control boxes (our codes F129116 - F129118).



NEW

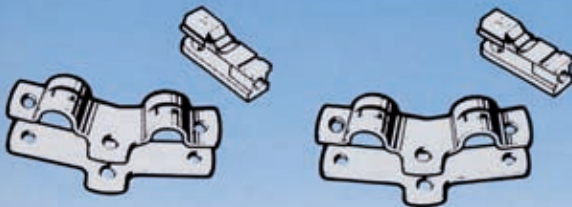
KIT K62

K62 KIT

F129229

Kit K62 per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36 alle scatole B301CR e B302CR (nostri art. F129116 - F129118).

K62 kit to connect C16 cables to B301CR and B302CR control boxes (our codes F129116 - F129118).



KIT K32

KIT K32

F129232

Kit K32 per l'adattamento del cavo C22 al comando bileva B100-B101-B102.

K32 kit for fitting C22 cable to B100-B101-B102 two lever controls.



KIT K35

KIT K35

F129235

Kit K35 per l'adattamento del cavo C5 ai comandi B67 - B68 - B70 - B76 - B77 - B78 - B79 - B83 - B84 - B85 - B87 - B88 - B89 - B90. Per motori Mercury e Mercruiser.

K35 kit for fitting C5 cable to B67 - B68 - B70 - B76 - B77 - B78 - B79 - B83 - B84 - B85 - B87 - B88 - B89 - B90 controls. For Mercury and Mercruiser engines.



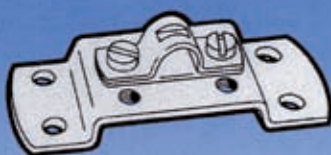
CAVALLOTTO

U-BOLT

F129252

Cavallo fisso a guaina doppia.

Double cable clamp.



PIASTRA

SHIM AND CLAMP BLOCK

F129253

Piastra e cavallotto ferma guaina L3, utilizzabile su cavi C2 - C7 - C8.

Clamp plate and cable clamp L3. To be used on C7 - C8 cables.



SNODO SFERICO

BALL JOINT

F129257

Snodo sferico L7, filettato da 3/16x32 fil. Utilizzabile su cavi C2 - C7 - C8.

Ball joint L7, 3/16x32 thread. To be used on C2 - C7 - C8 cables.



TERMINALE

CABLE END FITTING

F129262

Terminale cavo L12, utilizzabile su cavi C2 - C7 - C8.

Cable end fitting L12, fits C2 - C7 - C8 cables.

F129263

Fermafilo L13, utilizzabile su cavi C14 - B14.

Stop collar L 13, fits C14 - B14 cables.

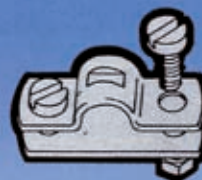
CAVALLOTTO

U-BOLT

F129264

Cavallotto ferma guaina L14, utilizzabile su cavi C2 - C7 - C8.

Cable clamp block L14, fits C2 - C7 - C8 cables.



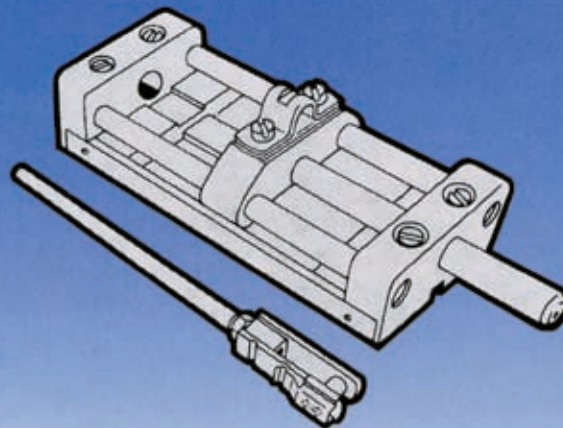
SELETTORE L23

L23 SELECTOR

F129273

L'applicazione del selettore L23 si rende necessaria nel caso di doppia stazione di guida, con sistema di controllo a manoleva, ed è consigliabile nel caso di comando bileva per il miglior rendimento che si ottiene. Il selettore L23 renderà la guida più dolce e permetterà di manovrare acceleratore ed invertitore indipendentemente, ora dal ponte superiore, ora dalla cabina. Attenzione: quando si cambia posto di guida è necessario porre l'acceleratore al minimo e l'invertitore in folle. Come soluzione alternativa all'applicazione del selettore, nel caso che la lunghezza dei cavi non sia eccessiva e che non si usi un comando monoleva si può adottare il montaggio in serie. Costruito interamente in materiale inossidabile, e di facile installazione.

L23 selector unit is fitted in dual station installation with single lever control boxes and recommended for maximum efficiency with two lever control boxes. L23 selector unit assures a smoother operation and allows the independent action of throttle and gear shift controls from either flying bridge and main helm cabin. Note: when changing driving station, throttle must be at minimum and gearshift in neutral position. In case the length of the cable is not excessive and you are not using single-lever controls, it can be mounted in series as an alternative to selector unit installation. Entirely made with corrosion resistant materials and easy to mount.



FORCELLA FILETTATA

THREADED CLEVIS

F129275

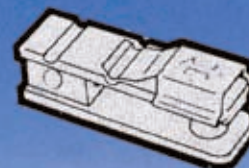
Forcella filettata L25 da 3/16"x32 fil. Utilizzabile su cavi: C2 - C7 - C8.

L25 clavis 3/16"x32 thread. Fits C2 - C7 - C8 cables.

F129276

Forcella filettata L26 da 1/4" x28 fil. Utilizzabile su cavo 22.

L26 clavis 1/4" x28 thread. Fits C22 cables.



INTERRUTTORE DI SICUREZZA

SAFETY SWITCH

F129287

Interruttore di sicurezza X12 permette l'accensione del motore solamente con il cambio in posizione di folle. Utilizzabile sui comandi a leva: B48N - B55N - B50 - B58 - B59 - B65 - B66 - B68 - B70 - B73 - B74 - B67 - B83 - B84 - B76 - B77 - B78 - B79 - B87 - B88 - B89 - B90.

X12 safety microswitch allows engine to start only when gear is in neutral position. It can be used on the following lever controls: B48N - B55N - B50 - B58 - B59 - B65 - B66 - B68 - B70 - B73 - B74 - B67 - B83 - B84 - B76 - B77 - B78 - B79 - B87 - B88 - B89 - B90.





Cavi di comando a trazione e compressione, adatti a trasmettere il movimento della scatola di comando a tutti i tipi di motori fuoribordo, entrobordo ed entrofuoribordo. Sono costruiti con l'anima in acciaio inox, i terminali inox e in ottone nichelato. La guaina esterna è in politene estruso antiabrasivo e inattaccabile dagli idrocarburi, dall'acqua di mare e dai raggi ultravioletti. Conformi alle normative imposte dai fabbricanti di motori.

Nuova linea di cavi ad alta efficienza sviluppata per venire incontro alle richieste sempre più crescenti del mercato di cavi realizzati in varie configurazioni dei terminali.

- Le alte prestazioni di questi cavi sono frutto della produzione di trasmissioni flessibili: la formazione speciale del cavo interno permette di ottenere risultati di alta efficienza insieme ad un gioco ridotto, mentre il disegno esclusivo della guaina fornisce un alto livello di flessibilità. La struttura dei MACH™ Cables è brevettata.
- Adatti a tutti i motori fuoribordo, entrobordo ed entro-fuoribordo.
- Alta scorrevolezza
- Elevata flessibilità che consente ridotti raggi di curvatura, quindi ideale per percorsi particolarmente tortuosi.
- Non necessita di manutenzione
- Terminali in acciaio inox
- Guaina blu ad alta resistenza all'abrasione, raggi UV e sostanze chimiche.

Push-pull cables for engine control systems to fit outboard, inboard and stern drive engines. Stainless steel core wire, stainless steel or nickel plated brass fittings, low friction extruded to plastic conduit resistant to hydrocarbons, salt water and ultraviolet rays. Features: outstanding flexibility, efficiency strength and resistance to wear corrosion. Meets all engine manufacturers specifications. New high performance range of cables, designed to meet the market's demand for a cable that can be used for several terminals' configurations.

- Flexibility in their transmissions make these cables highly performing; inner special characteristics give great efficiency results, together with a reduced play. On the other hand, the exclusive design of the sleeve enhances their flexibility. MACH™'s structure is patented.
- Suitable for all inboard, outboard and stern drive engines.
- High smoothness
- High flexibility allows to reduce bent radius; ideal for heavily devious routes
- Maintenance is not required
- Stainless steel clamp fittings
- High resistance blue outer jacket against abrasion, UV and chemicals



MACHzero Tipo universale (come C2 - C8)
MACH5 Tipo Mercury (come C5)
MACH14 Tipo OMC (come C14)
MACH36 Tipo Mercury Gen II (come C36)

MACHzero Universal Type (us C2 - C8)
MACH5 Mercury type (us C5)
MACH14 OMC type (us C14)
MACH36 Mercury Gen II type (us C36)

C2 Corsa: 87 mm

Adatto a tutti i motori entrofuoribordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

Suitable for all inboard, outboard and stern drive engines with its specific accessories.

C7 Corsa: 87 mm

Utilizzabile su motori entrofuoribordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

For inboard, stern drive, outboard engines, with appropriate accessories.

C8 Corsa: 87 mm

Adatto a tutti i motori entrofuoribordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

Suitable for all inboard, outboard and stern drive engines with its specific accessories.

MACH ZERO Corsa: 87 mm

Ideale per installazioni su motori entrofuoribordo, entrofuoribordo e fuoribordo in cui si richiede un'alta efficienza ed elevata flessibilità o con percorsi difficili. Guaina blu.

Ideal for inboard and outboard motors installation, where high efficiency and flexibility installation or complex routings are required. Blue jacket.

C4 Corsa: 80 mm

Utilizzabile su motori Johnson®, Evinrude®, OMC® costruiti prima del 1979.

For Johnson®, Evinrude®, OMC® engines manufactured before 1979.

C14 Corsa: 75 mm

Utilizzabile su motori Johnson®, Evinrude®, OMC® costruiti dopo il 1979.

For Johnson®, Evinrude®, OMC® engines manufactured from 1979 to date

MACH 14 Corsa: 75 mm

Utilizzabile su motori Johnson®, Evinrude®, OMC® costruiti dopo il 1979.

For Johnson®, Evinrude®, OMC® engines manufactured from 1979 to date

C36 Corsa: 85 mm

Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser® e scatole di comando Mercury® serie Generation II™

For Mercury® and Mercruiser® engines and Mercury® Generation II™ series controls

MACH 36 Corsa: 85 mm

Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser® e scatole di comando Mercury® serie Generation II™

For Mercury® and Mercruiser® engines and Mercury® Generation II™ series controls

C5 Corsa: 95 mm

Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser®

For Mercury® and Mercruiser® engines.

MACH 5 Corsa: 95 mm

Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser®.

For Mercury® and Mercruiser® engines.

C16 Corsa: 80 mm

Utilizzabile su motori Mariner® con potenza fino a 37kW (50 cv).

For Mariner® engines up to 37 kW (50hp).

C22 Corsa: 80 mm

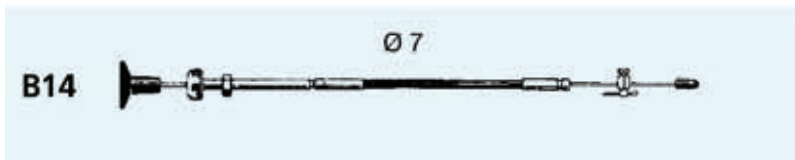
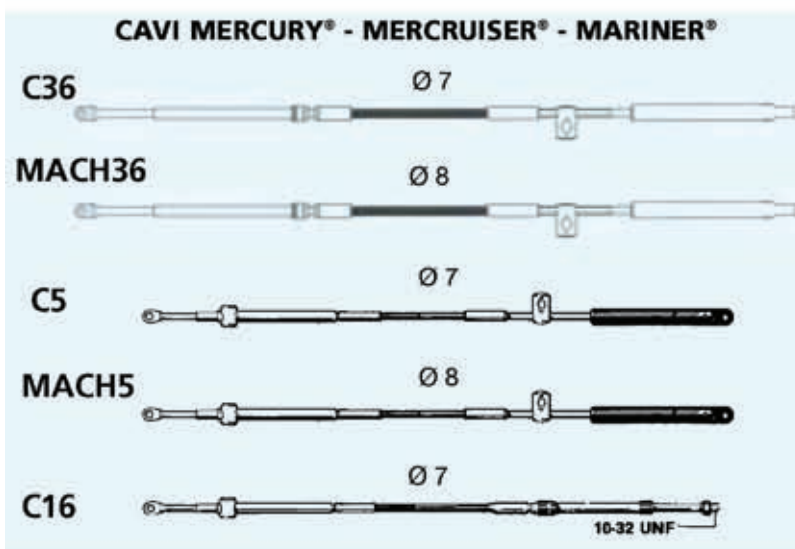
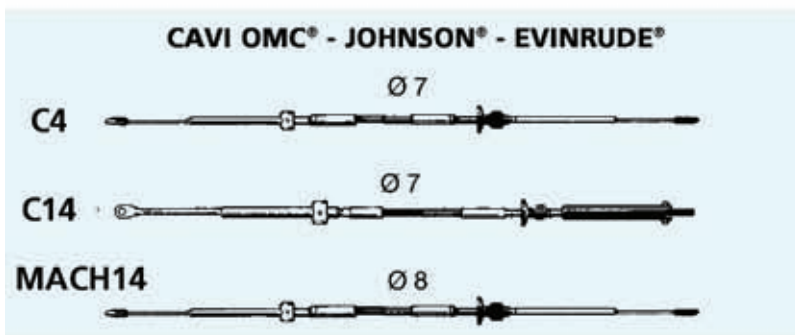
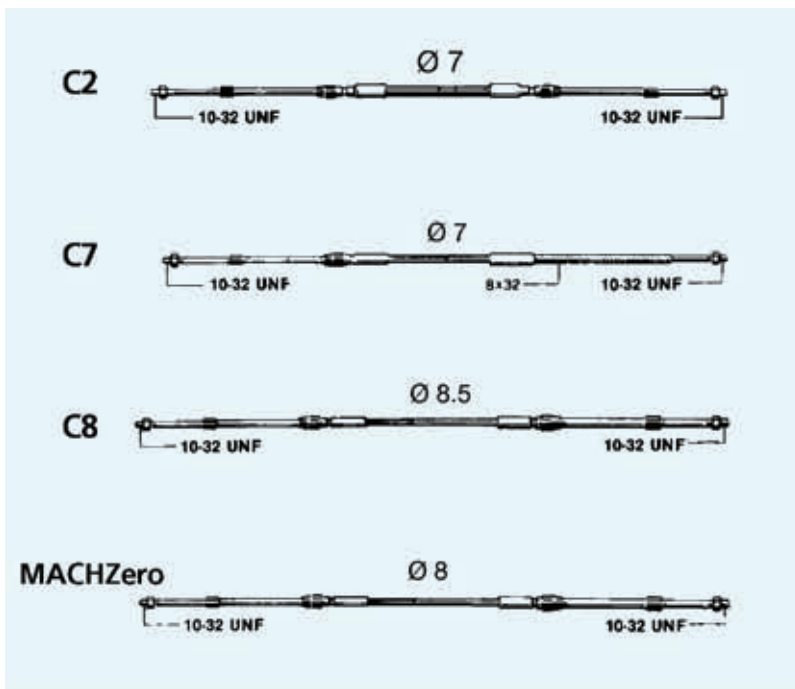
Progettato per applicazioni professionali ove gli sforzi in trazione e compressione siano rilevanti.

Design for professional use for heavy duty applications.

MACH B14 Corsa: 70 mm

Progettato per l'arresto dei motori entrofuoribordo, può essere utilizzato anche per altre applicazioni (es. starter). Viene fornito completo di terminale fermafilo L 13 e piastrina di fissaggio guaina L14.

Designed for inboard engines stop, can be used also for other appliances (f.e. starters). It is supplied with L13 stop collar and L14 cable clamp block.



**Cavi Mach
Mach Cables**

Piedi Feet	Metri Meters	C 2	C 4	C 5	C 7	C 8	C 14	C 16	C 22	C 36	Mach 5	Mach 14	Mach 36	Machzero	B14
5	1.52	13C0205	13C0405	13C0505	13C0705	13C0805	13C1405	13C1605	13C2205	13C3605	13M0505	13M1405	13M3605	13MZ05	13B1405
6	1.83	13C0206	13C0406	13C0506	13C0706	13C0806	13C1406	13C1606	13C2206	13C3606	13M0506	13M1406	13M3606	13MZ06	13B1406
7	2.13	13C0207		13C0507	13C0707	13C0807	13C1407	13C1607	13C2207	13C3607	13M0507	13M1407	13M3607	13MZ07	13B1407
8	2.44	13C0208		13C0508	13C0708	13C0808	13C1408	13C1608	13C2208	13C3608	13M0508	13M1408	13M3608	13MZ08	13B1408
9	2.74	13C0209	13C0409	13C0509	13C0709	13C0809	13C1409	13C1609	13C2209	13C3609	13M0509	13M1409	13M3609	13MZ09	13B1409
10	3.05	13C0210		13C0510	13C0710	13C0810	13C1410	13C1610	13C2210	13C3610	13M0510	13M1410	13M3610	13MZ10	13B1410
11	3.35	13C0211		13C0511	13C0711	13C0811	13C1411	13C1611	13C2211	13C3611	13M0511	13M1411	13M3611	13MZ11	13B1411
12	3.66	13C0212		13C0512	13C0712	13C0812	13C1412	13C1612	13C2212	13C3612	13M0512	13M1412	13M3612	13MZ12	13B1412
13	3.96	13C0213	13C0413	13C0513	13C0713	13C0813	13C1413	13C1613	13C2213	13C3613	13M0513	13M1413	13M3613	13MZ13	13B1413
14	4.27	13C0214		13C0514	13C0714	13C0814	13C1414	13C1614	13C2214	13C3614	13M0514	13M1414	13M3614	13MZ14	13B1414
15	4.57	13C0215	13C0415	13C0515	13C0715	13C0815	13C1415	13C1615	13C2215	13C3615	13M0515	13M1415	13M3615	13MZ15	13B1415
16	4.88	13C0216	13C0416	13C0516	13C0716	13C0816	13C1416	13C1616	13C2216	13C3616	13M0516	13M1416	13M3616	13MZ16	13B1416
17	5.18	13C0217	13C0417	13C0517	13C0717	13C0817	13C1417	13C1617	13C2217	13C3617	13M0517	13M1417	13M3617	13MZ17	13B1417
18	5.49	13C0218	13C0418	13C0518		13C0818	13C1418	13C1618	13C2218	13C3618	13M0518	13M1418	13M3618	13MZ18	13B1418
19	5.79	13C0219		13C0519		13C0819	13C1419	13C1619	13C2219	13C3619	13M0519	13M1419	13M3619	13MZ19	13B1419
20	6.1	13C0220		13C0520		13C0820	13C1420	13C1620	13C2220	13C3620	13M0520	13M1420	13M3620	13MZ20	13B1420
21	6.4	13C0221		13C0521		13C0821	13C1421	13C1621	13C2221	13C3621	13M0521	13M1421	13M3621	13MZ21	13B1421
22	6.71	13C0222		13C0522		13C0822	13C1422	13C1622	13C2222	13C3622	13M0522	13M1422	13M3622	13MZ22	13B1422
23	7.01	13C0223		13C0523		13C0823	13C1423	13C1623	13C2223	13C3623	13M0523	13M1423	13M3623	13MZ23	13B1423
24	7.32	13C0224		13C0524		13C0824	13C1424	13C1624	13C2224	13C3624	13M0524	13M1424	13M3624	13MZ24	13B1424
25	7.62	13C0225		13C0525		13C0825	13C1425	13C1625	13C2225	13C3625	13M0525	13M1425	13M3625	13MZ25	13B1425
26	7.92	13C0226		13C0526		13C0826	13C1426	13C1626	13C2226	13C3626	13M0526	13M1426	13M3626	13MZ26	13B1426
27	8.23	13C0227		13C0527		13C0827	13C1427	13C1627	13C2227	13C3627	13M0527	13M1427	13M3627	13MZ27	13B1427
28	8.53	13C0228		13C0528		13C0828	13C1428	13C1628	13C2228	13C3628	13M0528	13M1428	13M3628	13MZ28	13B1428
29	8.84	13C0229		13C0529		13C0829	13C1429	13C1629	13C2229	13C3629	13M0529	13M1429	13M3629	13MZ29	13B1429
30	9.14	13C0230		13C0530		13C0830	13C1430	13C1630	13C2230	13C3630	13M0530	13M1430	13M3630	13MZ30	13B1430
31	9.45	13C0231		13C0531		13C0831	13C1431	13C1631	13C2231		13M0531	13M1431	13M3631		13B1431
32	9.75	13C0232		13C0532		13C0832	13C1432	13C1632	13C2232		13M0532	13M1432	13M3632		13B1432
33	10.06	13C0233		13C0533		13C0833	13C1433	13C1633	13C2233		13M0533	13M1433	13M3633		13B1433
34	10.36	13C0234		13C0534		13C0834	13C1434	13C1634	13C2234		13M0534	13M1434	13M3634		13B1434
35	10.67	13C0235		13C0535		13C0835	13C1435	13C1635	13C2235		13M0535	13M1435	13M3635		13B1435
36	10.97	13C0236		13C0536		13C0836	13C1436	13C1636	13C2236		13M0536	13M1436	13M3636		13B1436
37	11.28	13C0237		13C0537		13C0837	13C1437	13C1637	13C2237		13M0537	13M1437	13M3637		13B1437
38	11.58	13C0238		13C0538		13C0838	13C1438	13C1638	13C2238		13M0538	13M1438	13M3638		13B1438
39	11.89	13C0239		13C0539		13C0839	13C1439	13C1639	13C2239		13M0539	13M1439	13M3639		13B1439
40	12.19	13C0240		13C0540		13C0840	13C1440	13C1640	13C2240		13M0540	13M1440	13M3640		13B1440

**SCELTA DELLE TRASMISSIONI FLESSIBILI
CHOICE OF FLEXIBLE CONTROL CABLES**

MOTORI FUORI BORDO OUTBOARD ENGINES	TRASMISSIONI FLESSIBILI ENGINE CONTROL CABLES	MOTORI FUORI BORDO OUTBOARD ENGINES	TRASMISSIONI FLESSIBILI ENGINE CONTROL CABLES
-MARINER OLTRE 50 HP 37 KW (OVER 50 HP 37KW)	C16	- MERCRUISER con scatole telecomando GENERATION II with control box GENERATION II	C5 - MACH 5 C36 - MACH 36
- MERCURY	C5 MACH5	- OMC	dopo 1979 C14 after 1979 MACH 14
- MERCURY con scatole telecomando GENERATION II with control box GENERATION II	C36 MACH 36	- VOLVO PENTA	C2 C8 MACH ZERO
- FORCE - SELVA - YAMAHA - SUZUKI - TOHATSU - HONDA - NISSAN	C2 C8 MACH ZERO	-ENTROBORDO -INBOARD	C2 C8 MACH ZERO
- JOHNSON/ENVIRUDE dopo 1979 / after 19	C14 - MACH 14		

Sistemi di comando e guida / Engine control and steering systems

CUFFIE PASSAPARATIA

FAIRLEADS

ANELLO PASSACAVI

FAIRLEAD RING

Anello passacavo in acciaio inox completo di gomma antispruzzi.

Stainless steel fairlead ring complete with rubber splash lip.

F151627

Anello passacavo
Diametro esterno mm 74
Diametro foro interno 46 mm

*Fairlead ring.
External diameter 74 mm
Internal diameter 46 mm*

F151628

Anello passacavo
Diametro esterno 91 mm
Diametro foro interno 58 mm

*Fairlead ring
External diameter 91 mm
Internal diameter 58 mm*



ANELLO PASSACAVI

FAIRLEAD RING

Anello passacavo antispruzzo. Colore bianco.

Anti-splash fairlead ring. White colour.

F310155

Anello passacavo antispruzzo. Colore nero.

Anti-splash fairlead ring. Black colour.



CUFFIA PASSACAVI

FAIRLEAD BOOT

Cuffia passacavo con cuffia in gomma.

Fairlead rubber boot.

F310156

Colore nero.

Black colour.

F310157

Colore bianco.

White colour.

F310158

Colore grigio.

Grey colour.



CUFFIA PASSACAVI

FAIRLEAD BOOT

Cuffia passacavi resistente all' acqua salata, protegge cavi, tubi, ecc.

Rubber boot bell housing for steering cables and electrical wires. Waterproof.

	Diametro Diameter	Altezza Height	Colore Colour
F310160	152 mm	110 mm	Nero/Black
F310161	152 mm	110 mm	Bianco/White
F310162	152 mm	110 mm	Grigio/Grey
F310163	105 mm	76 mm	Nero/Black
F310164	105 mm	76 mm	Bianco/White
F310165	105 mm	76 mm	Grigio/Grey



CUFFIA REGOLABILE

ADJUSTABLE FAIRLEAD BOOT

Cuffia conica regolabile per protezione cavi. Completa di ghiera di fissaggio e fascetta in nylon stringi cavi. Costruita in PVC resistente ai raggi UV. Facile da installare.

Cable housing and ring. Easy to install it allows wires and cables to pass through. It's made of rugged vinyl that is resistant to UV rays, gasoline and oil. Complete with metal ring and plastic hose clamp.

Caratteristiche tecniche/Technical features

Altezza / Height	68 mm
Diametro / Diameter	105 mm

F310170

Colore nero.

Black colour.

F310171

Colore bianco.

White colour.



Anelli passacavi - Cuffie
Cuffie passaparatia

Fairlead ring - shift cable rubber
Fairleads



CUFFIA PASSACAVI

FAIRLEAD BOOT

Caratteristiche tecniche/Technical features

Diametro / Diameter	105 mm
Altezza / Height	52 mm

F310175

Anello passaguida bianco con cuffia in gomma con fori per due cavi. *White rubber housing with ring and holes for two cables.*



CUFFIA PASSACAVI

FAIRLEAD BOOT

Cuffia passacavi in gomma, con fissaggio ad incastro.

Rubber boot for steering cables; flush mount.

F310180

Colore nero.

Black colour.

F310181

Colore bianco.

White colour.

F310182

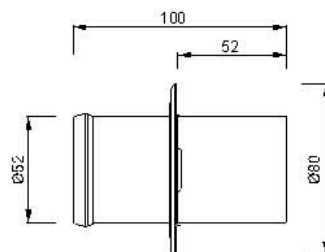
Colore grigio.

Grey colour.



RACCORDO PER CAVI

CABLES CONNECTOR



F310195

Raccordo in ottone cromato per cavi motore e cavi comando. Idoneo per tubo diametro 50 mm, nostro articolo F610050.

Chromed brass connector for motor's and steering cables. Suitable for tube dia. 50 mm, our code F610050



CUFFIA PASSACAVI "RAPID"

SHIFT CABLE RUBBER BELLOW "RAPID"

Fabbricata in PVC. Permette una facile sostituzione di un passacavo rotto, senza dover staccare i cavi motore. Le fascette sono applicate su apposite scanalature stringendo il soffietto sul supporto rigido interno, mantenendo la sua forma naturale.

Made in PVC. It allows an easy replacement of a broken fairlead, without removing cables from the engine. You have to apply the clamps in the dedicated grooves tightening the grommet on the rigid inner core, keeping its natural shape.

Caratteristiche tecniche/Technical features

Altezza / Height	135 mm
Diametro / Diameter	115 mm

F310185

Colore nero.

Black colour.

F310186

Colore bianco.

White colour.

FIM - DIVISIONE NAUTICA

ACQUISTA ON LINE: fim.nautica@gmail.com